

Zarządzenie Nr 179/2004
Burmistrza Miasta i Gminy Opatów
z dnia 11 października 2004r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Opatów do akcji ratowniczo – gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 wraz z późniejszymi zmianami) oraz zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej
z a r z ą d z a się, co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Opatów,
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia (l/100km)
1	Żuk A 15	14
2	Star 25	27,8
3	Star 244	30,4
4	IVECO DAILY 35C11 SV	15
5	Star 266	31,3

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi.

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia (l/godz.)
1	Motopompa PO 5	10
2	Autopompa na samochodach Star 25, Star 244	20
3	Wyciągarka na samochodzie Star 266	9
4	Pilarka spalinowa Stihl 400 (ryczałt)	1
5	Pompa szlamowa PS 75 (ryczałt)	2,5
6	Pompa pływająca Niagara (ryczałt)	2,5
7	Inne stosownie do potrzeb	X

- Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.
- W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

§ 3

- Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu (urządzenia) określone w tabeli nr 3.
- Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego zniszczenie oraz nieefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum (w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym) i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należyta ostrożnością.
- Rozruch kontrolny silnika można stosować:
 - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu (urządzenia)	Dodatek (l/m-c)
1	Żuk A 15	4
2	Star 244, 266	4
3	Motopompa	2
4	Inne stosownie do potrzeb	X

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanke paliwowo – olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych z poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt (urządzenie) powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu (urządzenia) wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt (urządzenie) jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt (urządzenie) jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia, co najmniej 10 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta i Gminy w Opatowie.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1 stycznia 2004r.

BURMISTRZ

Krzysztof Melisz
mgr Krzysztof Melisz

Normy zużycia paliwa płynnego dla samochodów pożarniczych i pracy sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Opatów na podstawie załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 8 Komendy Głównej PSP z dnia 21 października 1993r.

Lp.	Rodzaj typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma paliwa	Norma autopompa	Norma motopompa	Rozruch kontrolny silnika w miesiącu	Rozruch motopompy Po3i Po5	Minuta pracy silnika na postoju	Zużycie oleju silnikowego	Dodatek jazdy do pożaru	Dodatek terenowy	Dodatek zimowy do 10% normy	Norma pilarki STIHL 1/h	Norma wyciagarki na samochodzie Star 266
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	OSP Rosochy GBAM-2,8/16 Star 266	ON olej napędowy	31,3	20	10	0,8	1	0,13	1	0,4	20	6	1	9
2	OSP Brzezcie IVECO	ON	15	-	10	0,4	1	0,9	0,2	0,4	-	4	1	-
3	OSP Kobylany Star 244	ON	30,4	20	10	0,8	1	0,13	1	0,4	20	6	-	-
4	OSP Kobylany Żuk	ET etylina	14	-	10	0,3	1	0,7	0,4	0,4	-	4	-	-
5.	OSP Podole Żuk	ET etylina	14	-	10	0,3	1	0,7	0,4	0,4	-	4	-	-