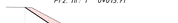
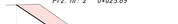
Prz. nr: 1 0+013.71



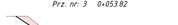
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 2 0+025.69



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 3 0+053.82

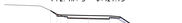


Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 4 0+090.17

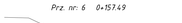
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 5 0+127.73



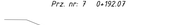
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 6 0+157.49



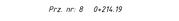
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 7 0+192.07



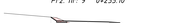
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 8 0+214.19



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 9 0+235.10



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 10 0+249.64

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

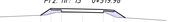
Prz. nr: 11 0+277.94

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 12 0+295.66

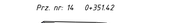
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 13 0+319.98



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 14 0+351.42



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

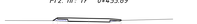
Prz. nr: 15 0+376.50

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 16 0+420.64

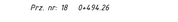
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 17 0+453.69



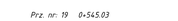
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 18 0+494.26



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 19 0+545.03



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

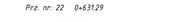
Prz. nr: 20 0+584.45

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 21 0+610.59

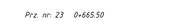
Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 22 0+631.29



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 23 0+665.50

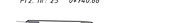


Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 24 0+704.64

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 25 0+740.88



Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 26 0+788.79

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 27 0+824.21

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 28 0+868.79

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 29 0+900.08

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 30 0+930.73

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 31 0+959.11

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 32 0+985.35

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 33 1+011.15

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 34 1+033.37

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 35 1+057.12

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 36 1+083.61

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 37 1+103.16

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 38 1+135.83

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Prz. nr: 39 1+177.29

Rzędne drogi	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Odsunięcia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rzędne terenu	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

Legenda:

- – wykop
- – nasyp

Inwestor:

GMINA OPATÓW
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Jednostka projektowa:

drogi polskie

DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul. Bohaterów Warszawy 9/300
Tel./Fax.: (+202) 618 09 69 e-mail: drogi@polskiedrogi.pl

Zamierzenie budowlane:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Drogowa

Tytuł rysunku:

Przekrój poprzeczne

Przebudowa DG na odcinku Czerników Karski-Muszynoniec od km 0+000.00 do km 1+221.28

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia/OIIB	Podpis
Kierownik Projektu	**Mgr Inż. Marek Dańkiś**	WZ/BD/474/13	
Projektował	**Inż. Lisiecka**	Inż. - WZP-TS-289/Wp/ 10/11 WZ/BD/315/11	
Asystent	**Mgr Inż. Magdalena Sadzyńska**		
Asystent	**Mgr Inż. Marcin Orzeł**		
Sprawdzający	**Techn. Kazimierz Kalkowski**	Kaliskiej Izby Gospodarczej DS/Z-3978/Ost.o.UOiBK/2010/01	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
2008/12	P. B.	IV/2008	1 : 100	3/1