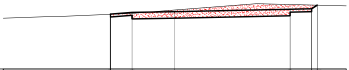
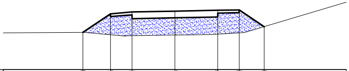
Prz. nr: 1 0+007.99



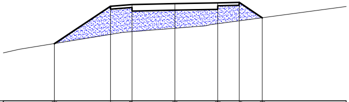
Rzędne drogi	256.92	256.98	257.01	257.09	257.11	257.23
Odsunięcia	-2.25	-1.50	0.00	4.03	4.78	4.98
Rzędne terenu	256.91	256.95	257.06	257.26	257.24	257.23

Prz. nr: 2 0+024.80



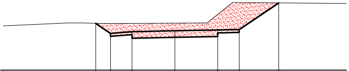
Rzędne drogi	255.30	255.95	256.01	256.04	256.07	256.08	255.50
Odsunięcia	-3.22	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	3.13
Rzędne terenu	255.30	255.22	255.18	255.20	255.24	255.28	255.50

Prz. nr: 3 0+044.71



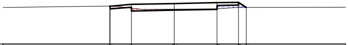
Rzędne drogi	254.00	255.31	255.37	255.40	255.43	255.44	254.90
Odsunięcia	-4.21	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	3.06
Rzędne terenu	254.00	254.32	254.42	254.54	254.69	254.79	254.90

Prz. nr: 4 0+061.02



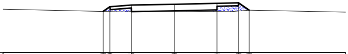
Rzędne drogi	255.63	255.28	255.34	255.37	255.40	255.41	256.34
Odsunięcia	-2.77	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	3.64
Rzędne terenu	255.63	255.63	255.62	255.63	255.94	256.35	256.34

Prz. nr: 5 0+088.69



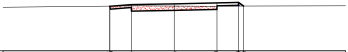
Rzędne drogi	255.33	255.39	255.42	255.45	255.46	255.28
Odsunięcia	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.52
Rzędne terenu	255.33	255.25	255.22	255.23	255.28	255.28

Prz. nr: 6 0+115.41



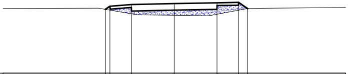
Rzędne drogi	254.43	254.59	254.65	254.68	254.71	254.73	254.48
Odsunięcia	-2.49	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.62
Rzędne terenu	254.43	254.43	254.43	254.44	254.43	254.45	254.48

Prz. nr: 7 0+149.00



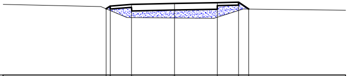
Rzędne drogi	253.56	253.61	253.64	253.67	253.69	253.57
Odsunięcia	-2.26	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.43
Rzędne terenu	253.56	253.57	253.56	253.56	253.57	253.57

Prz. nr: 8 0+185.11



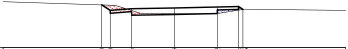
Rzędne drogi	252.22	252.33	252.39	252.42	252.45	252.47	252.25
Odsunięcia	-2.42	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.58
Rzędne terenu	252.22	252.19	252.06	252.01	252.05	252.19	252.25

Prz. nr: 9 0+212.37



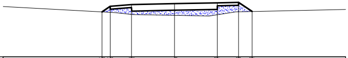
Rzędne drogi	251.30	251.40	251.46	251.49	251.52	251.53	251.30
Odsunięcia	-2.39	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.60
Rzędne terenu	251.30	251.24	251.00	250.98	251.00	251.25	251.30

Prz. nr: 10 0+244.34



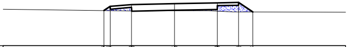
Rzędne drogi	250.50	250.30	250.36	250.39	250.42	250.44	250.34
Odsunięcia	-2.54	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.40
Rzędne terenu	250.50	250.49	250.30	250.20	250.20	250.32	250.34

Prz. nr: 11 0+289.73



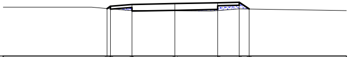
Rzędne drogi	248.56	248.75	248.81	248.84	248.87	248.89	248.57
Odsunięcia	-2.54	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.72
Rzędne terenu	248.56	248.54	248.47	248.43	248.46	248.56	248.57

Prz. nr: 12 0+330.83



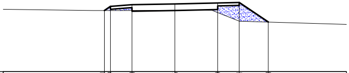
Rzędne drogi	247.22	247.37	247.43	247.46	247.49	247.50	247.17
Odsunięcia	-2.47	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.75
Rzędne terenu	247.22	247.21	247.21	247.21	247.20	247.17	247.17

Prz. nr: 13 0+359.23



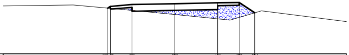
Rzędne drogi	246.64	246.73	246.79	246.82	246.85	246.86	246.63
Odsunięcia	-2.37	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.59
Rzędne terenu	246.64	246.63	246.58	246.57	246.58	246.64	246.63

Prz. nr: 14 0+396.04



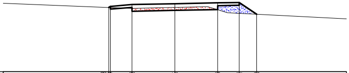
Rzędne drogi	246.13	246.27	246.33	246.36	246.39	246.41	245.73
Odsunięcia	-2.46	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	3.27
Rzędne terenu	246.13	246.13	246.13	246.13	246.06	245.76	245.73

Prz. nr: 15 0+447.66



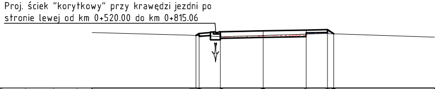
Rzędne drogi	245.58	245.64	245.70	245.73	245.76	245.78	245.42
Odsunięcia	-2.34	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.79
Rzędne terenu	245.58	245.57	245.50	245.36	245.21	245.26	245.42

Prz. nr: 16 0+484.98



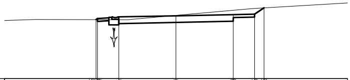
Rzędne drogi	245.23	245.27	245.33	245.36	245.39	245.41	245.00
Odsunięcia	-2.31	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.86
Rzędne terenu	245.23	245.23	245.20	245.23	245.16	245.03	245.00

Prz. nr: 17 0+522.08


Proj. ściek "korytkowy" przy krawędzi jezdni po stronie lewej od km 0+520.00 do km 0+815.06

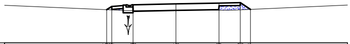
Rzędne drogi	244.83	244.90	244.96	244.99	245.02	245.03	244.89
Odsunięcia	-2.36	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.47
Rzędne terenu	244.83	244.82	244.79	244.83	244.88	244.90	244.89

Prz. nr: 18 0+539.59



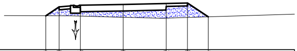
Rzędne drogi	244.06	244.09	244.15	244.19	244.23	244.25	244.46
Odsunięcia	-2.80	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.08
Rzędne terenu	244.06	244.06	244.06	244.20	244.36	244.45	244.46

Prz. nr: 19 0+559.07



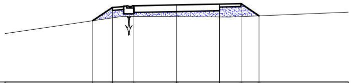
Rzędne drogi	242.15	242.27	242.33	242.36	242.39	242.40	242.17
Odsunięcia	-2.42	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.61
Rzędne terenu	242.15	242.15	242.13	242.13	242.14	242.15	242.17

Prz. nr: 20 0+587.42



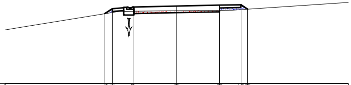
Rzędne drogi	239.19	239.50	239.56	239.59	239.62	239.63	239.15
Odsunięcia	-2.71	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.91
Rzędne terenu	239.19	239.19	239.18	239.14	239.10	239.13	239.15

Prz. nr: 21 0+607.64



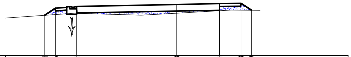
Rzędne drogi	237.13	237.59	237.65	237.68	237.71	237.73	237.30
Odsunięcia	-2.94	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.88
Rzędne terenu	237.13	237.23	237.28	237.27	237.27	237.28	237.30

Prz. nr: 22 0+638.63



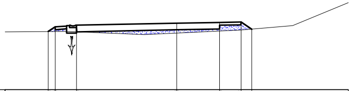
Rzędne drogi	234.44	234.61	234.67	234.70	234.73	234.75	234.60
Odsunięcia	-2.51	-2.25	-1.50	0.00	1.50	2.25	2.48
Rzędne terenu	234.44	234.48	234.53	234.54	234.56	234.58	234.60

Prz. nr: 23 0+657.18



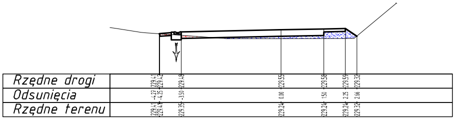
Rzędne drogi	232.41	232.65	232.71	232.78	232.81	232.83	232.59
Odsunięcia	-4.62	-4.25	-3.50	0.00	1.50	2.25	2.62
Rzędne terenu	232.41	232.43	232.48	232.48	232.57	232.59	232.59

Prz. nr: 24 0+670.54

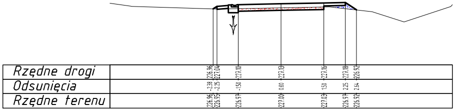


Rzędne drogi	231.04	231.20	231.26	231.33	231.36	231.37	231.12
Odsunięcia	-4.49	-4.25	-3.50	0.00	1.50	2.25	2.63
Rzędne terenu	231.04	231.04	231.03	230.98	231.05	231.09	231.12

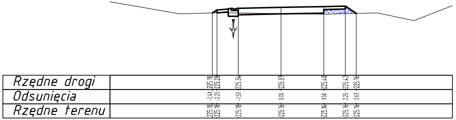
Prz. nr: 25 0+687.11



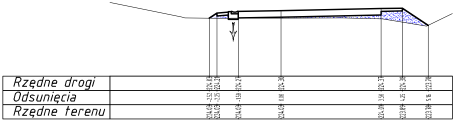
Prz. nr: 26 0+713.57



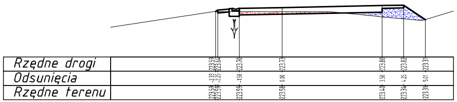
Prz. nr: 27 0+738.02



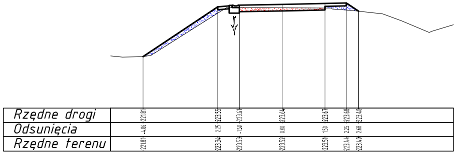
Prz. nr: 28 0+757.71



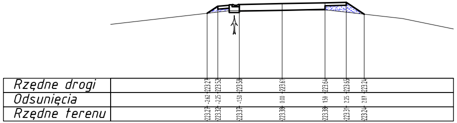
Prz. nr: 29 0+776.18



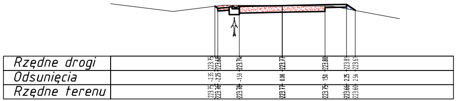
Prz. nr: 30 0+782.11



Prz. nr: 31 0+797.87



Prz. nr: 32 0+814.95



Legenda:

🟥 – wykop
🟦 – nasyp

Inwestor:

GMINA OPATÓW
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Jednostka projektowa:

drogi polskie

DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul.
Bohaterów Września 9/206
tel./fax.: (+022) 618 09 69 e-mail:
drogipolskie@wp.pl

Zamierzenie budowlane:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW

Stadium dokumentacji:
PROJEKT BUDOWLANY

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Przebudowa DG na odcinku Tudorów-Włostów
od km 0+000.00 do km 0+815.06

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia/OIIB	Podpis
Kierownik Projektu	**Mgr inż. Marek Doliński**	MAZ/BD/4747/01	
Projektant	**mgr inż. J.Brzozy**	Drogi - WZDP-11b-2001/upr.150/67 MAZ/BD/0165/01	
Asystent	**Mgr inż. Magdalena Budzyńska**		
Asystent	**Mgr inż. Marcin Orzeł**		
Sprawdzający	**Techn. Kazimierz Kalinowski**	Konstrukcyjno-inżynieryjne Drogi - 59/90/Sk-ce ŁOD/BD/2055/02	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys./ark.:
2008/12	P. B.	XII'2008	1 : 100	5/1