

# OPIS TECHNICZNY.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu przepustu o średnicy  $2\Phi 100$  cm, na cieku bez nazwy, w km 0 + 800 drogi gminnej nr 42/32/037 na odcinku Tudorów - Włostów.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu są:

- a). umowa z Gminą Opatów nr ID-III-340/02/2008,
- b). ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. nr 89, poz. 414 z 1994 r ) z późniejszymi zmianami,
- c). warunki wyjściowe do projektowania,
- d). mapa do celów projektowych w skali 1 : 1000,
- e). Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- f). Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- g). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003 r. ),
- h). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r ) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- i). Polskie normy branżowe, uzgodnienia.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przepust jest okularowy o średnicy  $2 \times 100$  cm i ma długość 9,30 m. Przepust usytuowany jest pod kątem ok. 60 stopni do osi podłużnej drogi. Brak na przepuście ścianek czołowych. Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu jest w 30 % zamulony. Nawierzchnia drogi nad przepustem żwirowa, z należyście ukształtowanymi spadkami poprzecznymi. Brak na drodze wybojów i brak oznak, które by wskazywały o nienależytym funkcjonowaniu części przelotowej przepustu. Skarpy nasypu i rowy w obrębie wylotów przepustu zarośnięte dziko rosnącą roślinnością.

## 4. STAN PROJEKTOWANY.

Projektuje się zachowanie istniejącej długości przepustu, która jest wystarczająca dla parametrów modernizowanej drogi. W ramach remontu należy wykonać żelbetowe ścianki czołowe na obu wlotach. Beton w ściankach klasy B 30, stal zbrojeniowa klasy A-III ( 34 GS ) lub A-IIIN ( BST 500 S ). Powierzchnie betonowe ścianek stykające się z gruntem należy zaizolować trzema warstwami roztworów asfaltowych na zimno – R + 2P. Część przelotową przepustu należy odmulić. Powierzchnię nasypu w obrębie ścianek wlotowych należy umocnić przez humusowanie warstwą gr. 5 cm z obsianiem trawą. Roślinność dziko rosnącą w obrębie wlotów usunąć. Roboty wykonywać połówkami jezdni, w ramach tymczasowej organizacji ruchu, opracowanej dla części drogowej.

W przypadku wystąpienia wody w wykopach, w trakcie prowadzenia robót, należy ją odpompować.