

OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu przepustu o średnicy $2\Phi 100$ cm, na cieku bez nazwy, w km 0 + 800 drogi gminnej nr 42/32/037 na odcinku Tudorów - Włostów.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Istniejący Przepust jest okularowy o średnicy 2×100 cm i ma długość 9,30 m. Przepust usytuowany jest pod kątem ok. 60 stopni do osi podłużnej drogi. Brak na przepuscie ścianek czołowych. Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu jest w 30 % zamulony. Nawierzchnia drogi nad przepustem żwirowa, z należycie ukształtowanymi spadkami poprzecznymi. Skarpy nasypu i rowy w obrębie wylotów przepustu zarośnięte dziko rosnącą roślinnością.

Przepust znajduje się na terenie zabudowanym.

W rejonie objętym remontem nie występują żadne urządzenia obce. W odległości kilkunastu metrów od remontowanego przepustu przebiega napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg. Są one jednak w takiej odległości, że nie będą powodować kolizji z prowadzonymi robotami.

Przewidziany do wykonania remont przepustu nie spowoduje żadnych zmian w istniejącym planie zagospodarowania terenu. Cały zakres prac odbędzie się w obrębie pasa drogowego, będącego w zarządzaniu Inwestora.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektuje się zachowanie istniejącej długości przepustu, która jest wystarczająca dla parametrów modernizowanej drogi. W ramach remontu należy wykonać żelbetowe ścianki czołowe na obu wlotach. Beton w ściankach klasy B 30, stal zbrojeniowa klasy A-III (34 GS) lub A-IIIN (BST 500 S). Powierzchnie betonowe ścianek stykające się z gruntem należy zaizolować trzema warstwami roztworów asfaltowych na zimno – R + 2P. Część przelotową przepustu należy odmulić. Powierzchnię nasypu w obrębie ścianek wlotowych należy umocnić przez humusowanie warstwą gr. 5 cm z obsianiem trawą. Roślinność dziko rosnącą w obrębie wlotów usunąć.

Istniejący obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

Inwestycja nie znajduje się na żadnym terenie chronionego krajobrazu i nie znajduje się na terenie górniczym.

Projektowany remont ma na celu przywrócenie przepustowi jego pierwotnych parametrów i wpłynie pozytywnie na środowisko w stosunku do stanu obecnego.