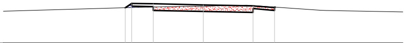
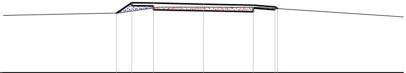
Pryekroje popryecyne dla odcinka I

Prz. nr: 1   0+009.73



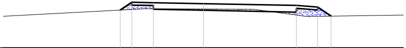
Rzędne drogi	308.24	308.39	308.38	308.34	308.31	308.26
Odsunięcia	-2.73	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.52
Rzędne terenu	308.24	308.25	308.26	308.30	308.31	308.26

Prz. nr: 2   0+023.31



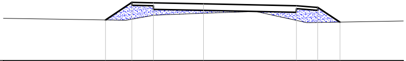
Rzędne drogi	308.07	308.43	308.42	308.38	308.35	308.29	308.22
Odsunięcia	-3.05	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.59
Rzędne terenu	308.07	308.14	308.25	308.28	308.27	308.23	308.22

Prz. nr: 3   0+071.54



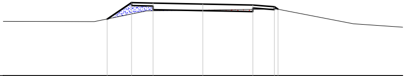
Rzędne drogi	307.31	307.59	307.58	307.54	307.48	307.42	307.10
Odsunięcia	-2.91	-2.50	-1.75	0.00	3.25	4.00	4.47
Rzędne terenu	307.31	307.34	307.36	307.35	307.14	307.10	307.10

Prz. nr: 4   0+101.89



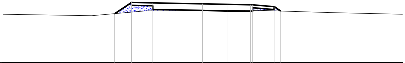
Rzędne drogi	306.41	307.03	307.01	306.98	306.91	306.85	306.33
Odsunięcia	-3.42	-2.50	-1.75	0.00	3.25	4.00	4.78
Rzędne terenu	306.41	306.44	306.58	306.64	306.39	306.32	306.33

Prz. nr: 5   0+146.12



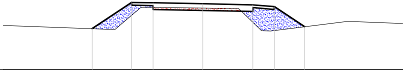
Rzędne drogi	305.97	306.54	306.53	306.49	306.46	306.40	306.31
Odsunięcia	-3.36	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.63
Rzędne terenu	305.97	306.14	306.25	306.28	306.31	306.32	306.31

Prz. nr: 6   0+221.79



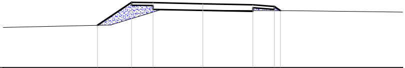
Rzędne drogi	304.70	305.09	305.08	305.04	305.03	305.01	305.01	304.95	304.80
Odsunięcia	-3.09	-2.50	-1.75	0.00	0.88	1.68	1.75	2.50	2.73
Rzędne terenu	304.70	304.76	304.80	304.81	304.82	304.82	304.82	304.80	304.80

Prz. nr: 7   0+269.56



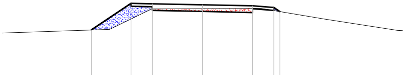
Rzędne drogi	303.43	304.35	304.34	304.30	304.27	304.21	303.50
Odsunięcia	-3.88	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.56
Rzędne terenu	303.43	303.90	304.17	304.15	303.65	303.37	303.50

Prz. nr: 8   0+299.52



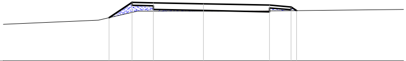
Rzędne drogi	303.46	304.26	304.24	304.21	304.17	304.11	303.97
Odsunięcia	-3.70	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.72
Rzędne terenu	303.46	303.69	303.92	303.98	303.97	303.97	303.97

Prz. nr: 9 0+334.66



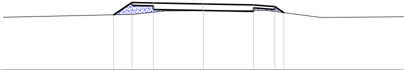
Rzędne drogi	303.59	304.51	304.50	304.46	304.43	304.37	304.23
Odsunięcia	-3.88	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.71
Rzędne terenu	303.59	303.97	304.32	304.33	304.33	304.26	304.23

Prz. nr: 10 0+378.50



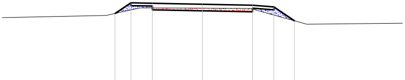
Rzędne drogi	304.50	305.04	305.02	304.99	304.94	304.88	304.75
Odsunięcia	-3.30	-2.50	-1.75	0.00	2.31	3.06	3.26
Rzędne terenu	304.50	304.69	304.73	304.73	304.74	304.75	304.75

Prz. nr: 11 0+435.08



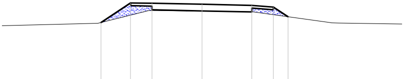
Rzędne drogi	305.94	306.37	306.35	306.32	306.28	306.22	306.01
Odsunięcia	-3.15	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.81
Rzędne terenu	305.94	305.95	306.03	306.08	306.09	306.05	306.01

Prz. nr: 12 0+481.01



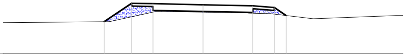
Rzędne drogi	307.33	307.70	307.68	307.65	307.61	307.55	307.07
Odsunięcia	-3.06	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.22
Rzędne terenu	307.33	307.45	307.52	307.51	307.48	307.27	307.07

Prz. nr: 13 0+502.24



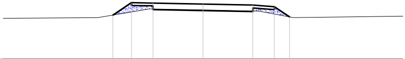
Rzędne drogi	307.00	307.69	307.67	307.64	307.60	307.54	307.20
Odsunięcia	-3.54	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.01
Rzędne terenu	307.00	307.26	307.42	307.40	307.38	307.27	307.20

Prz. nr: 14 0+540.61



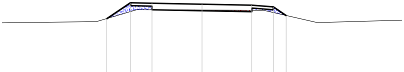
Rzędne drogi	307.12	307.76	307.75	307.71	307.68	307.62	307.34
Odsunięcia	-3.46	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.92
Rzędne terenu	307.12	307.29	307.46	307.45	307.42	307.39	307.34

Prz. nr: 15 0+568.00



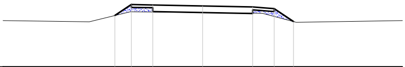
Rzędne drogi	307.54	307.98	307.96	307.93	307.89	307.83	307.48
Odsunięcia	-3.16	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.04
Rzędne terenu	307.54	307.65	307.76	307.72	307.68	307.58	307.48

Prz. nr: 16 0+601.98



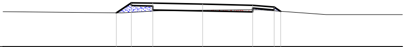
Rzędne drogi	306.88	307.43	307.42	307.38	307.35	307.29	306.99
Odsunięcia	-3.33	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.95
Rzędne terenu	306.88	307.13	307.19	307.18	307.17	307.09	306.99

Prz. nr: 17 0+641.33



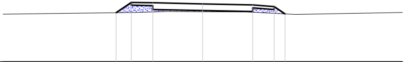
Rzędne drogi	305.78	306.16	306.15	306.11	306.08	306.02	305.56
Odsunięcia	-3.08	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.18
Rzędne terenu	305.78	305.91	305.90	305.88	305.86	305.75	305.56

Prz. nr: 18 0+679.70



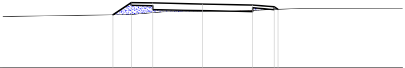
Rzędne drogi	304.17	304.52	304.50	304.47	304.43	304.37	304.22
Odsunięcia	-3.02	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.73
Rzędne terenu	304.17	304.18	304.23	304.26	304.28	304.24	304.22

Prz. nr: 19 0+739.65



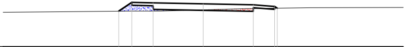
Rzędne drogi	301.70	302.06	302.04	302.01	301.97	301.91	301.66
Odsunięcia	-3.04	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.88
Rzędne terenu	301.70	301.71	301.73	301.73	301.72	301.68	301.66

Prz. nr: 20 0+778.43



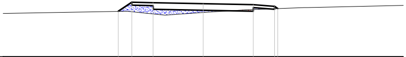
Rzędne drogi	300.84	301.27	301.25	301.22	301.18	301.12	301.03
Odsunięcia	-3.14	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.64
Rzędne terenu	300.84	300.85	300.91	300.96	300.99	301.02	301.03

Prz. nr: 21 0+818.62



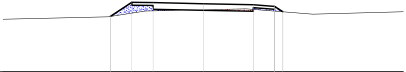
Rzędne drogi	300.24	300.55	300.54	300.50	300.47	300.41	300.35
Odsunięcia	-2.96	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.59
Rzędne terenu	300.24	300.25	300.25	300.29	300.33	300.34	300.35

Prz. nr: 22 0+848.07



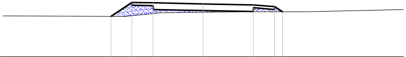
Rzędne drogi	299.57	299.89	299.87	299.84	299.80	299.74	299.67
Odsunięcia	-2.97	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.61
Rzędne terenu	299.57	299.56	299.48	299.53	299.64	299.66	299.67

Prz. nr: 23 0+899.65



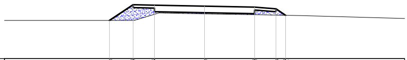
Rzędne drogi	297.94	298.43	298.41	298.38	298.34	298.28	298.10
Odsunięcia	-3.24	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.78
Rzędne terenu	297.94	298.05	298.13	298.16	298.18	298.12	298.10

Prz. nr: 24 0+952.13



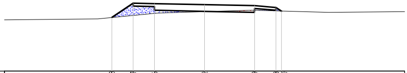
Rzędne drogi	296.40	296.89	296.87	296.84	296.80	296.74	296.56
Odsunięcia	-3.23	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.77
Rzędne terenu	296.40	296.42	296.50	296.54	296.56	296.56	296.56

Prz. nr: 25 1+007.33



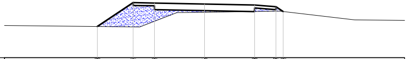
Rzędne drogi	295.34	295.89	295.87	295.84	295.80	295.74	295.52
Odsunięcia	-3.32	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.84
Rzędne terenu	295.34	295.34	295.55	295.57	295.54	295.52	295.52

Prz. nr: 26 1+063.67



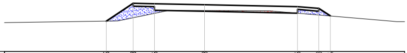
Rzędne drogi	294.88	295.37	295.36	295.32	295.29	295.23	295.10
Odsunięcia	-3.24	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.69
Rzędne terenu	294.88	294.95	295.02	295.08	295.13	295.11	295.10

Prz. nr: 27 1+119.07



Rzędne drogi	294.08	294.91	294.90	294.86	294.83	294.77	294.60
Odsunięcia	-3.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.76
Rzędne terenu	294.08	294.06	294.26	294.57	294.60	294.61	294.60

Prz. nr: 28 1+148.36



Rzędne drogi	294.05	294.68	294.66	294.63	294.56	294.50	294.24
Odsunięcia	-3.44	-2.50	-1.75	0.00	3.25	4.00	4.40
Rzędne terenu	294.05	294.17	294.33	294.43	294.33	294.27	294.24

Legenda:

🟥 – wykop

🟦 – nasyp

Inwestor:

GMINA OPATÓW
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Jednostka projektowa:

drogi polskie

DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul.
Bohaterów Września 9/206
tel./fax.: (+022) 618 09 69 e-mail:
drogipolskie@wp.pl

Zamierzenie budowlane:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW

Stadium dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **Drogowa**

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Przebudowa DG na odcinku Kobylany-Przecinka
od km 0+000.00 do km 1+971.28

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia/OIIB	Podpis
Kierownik Projektu	**Mgr inż. Marek Doliński**	MAZ/BD/4747/01	
Projektant	**mgr inż. J.Brzozy**	Drogi - WZDP-11b-2001/upr.150/67 MAZ/BD/0165/01	
Asystent	**Mgr inż. Magdalena Budzyńska**		
Asystent	**Mgr inż. Marcin Orzeł**		
Sprawdzający	**Techn. Kazimierz Kalinowski**	Konstrukcyjno-inżynieryjne Drogi - 59/90/Sk-ce ŁOD/BD/2055/02	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys./ark.:
2008/12	P. B.	XII'2008	1 : 100	5/1