

Opatów, 24. 06. 2013

Powiat Opatowski
ul. Sienkiewicza 17
27-500 Opatów
(oznaczenie organu)

Nr spr.: TDiM.III.5440/38/L/2013

DECYZJA nr 38/L/2013

Na podstawie 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) i w § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r Nr 43 poz.430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18. 06. 2013 roku przez:

Gmina Opatów
Pl. Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 0729T Opatów - Wąworków - Pobroszyn - Karwów (ul. Sempołowskiej i m. Wąworków).

ZEZWALA SIĘ

wnioskodawcy

na lokalizację sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 0729T Opatów - Wąworków - Pobroszyn - Karwów (ul. Sempołowskiej i m. Wąworków).
na niżej podanych warunkach :

1. W pasie drogowym ww. drogi sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizować zgodnie z przedstawioną koncepcją na załączniku graficznym w odległości 1,50 m od krawędzi jezdni i na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m od nawierzchni jezdni.

2. Warunki techniczne do odbudowy drogi – ulicy po wykonanych robotach kanalizacyjnych:

- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia badań celem określenia przydatności podłoża gruntowego do robót drogowych na każdym odcinku oraz do wykonania koniecznych robót związanych z ewentualnym ulepszeniem tego podłoża lub jego wymiany.
- Wykopy kanału sanitarnego i przyłączy w jezdni zasypać gruntem warstwami grubości 20 cm z zagęszczeniem poszczególnych warstw i uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,97.
- Podbudowę zasadniczą jezdni wykonać z kruszywa łamanego dwuwarstwowo o łącznej grubości 25 cm.
- Dolną warstwę nawierzchni wiążącą wykonać z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, nie mniejszej niż grubość istniejącej nawierzchni.
- Zabudować między warstwami nawierzchni geokompozyt z zastosowaniem zakładów po 0,75 m lub na całej powierzchni w zależności od uwarunkowań w terenie.

- warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu, po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 2,5m.
- Nie dopuszcza się użycie masy z recyklingu.
- Przejścia poprzeczne pod drogami - ulicami wykonać przeciskiem bez naruszenia korony drogi na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m od nawierzchni jezdni.
- Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń lub nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- W przypadku kolizji przyłącza z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia kolidujących urządzeń lub sieci.
- Zachować warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Rozdział 5 – Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą.
- Na inwestorze ciąży obowiązek ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego w czasie wykonywania robót oraz opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
- Wymaga się aby zapisy umowy zawartej pomiędzy inwestorem a wykonawcą robót budowlanych związanych z rekonstrukcją korony drogi zawierały 5 letnią gwarancję ww. roboty.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do oświadczenia przez inwestora, że dysponuje on pasem drogowym w jego granicach na cele budowlane w zakresie objętym decyzją, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r Nr 243, poz. 1623).

Decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie wszelakich robót oraz umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260)

UZASADNIENIE

Po przeanalizowaniu zgromadzonych w sprawie materiałów kierując się art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) postanawia się wyrazić zgodę na ww. lokalizację sieci uzbrojenia terenu.

Równocześnie kierując się zapisem § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu powiatu
Dyrektor

Z up. Zarządu Powiatu

Henryk Sator
p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Opalowie

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska)

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a