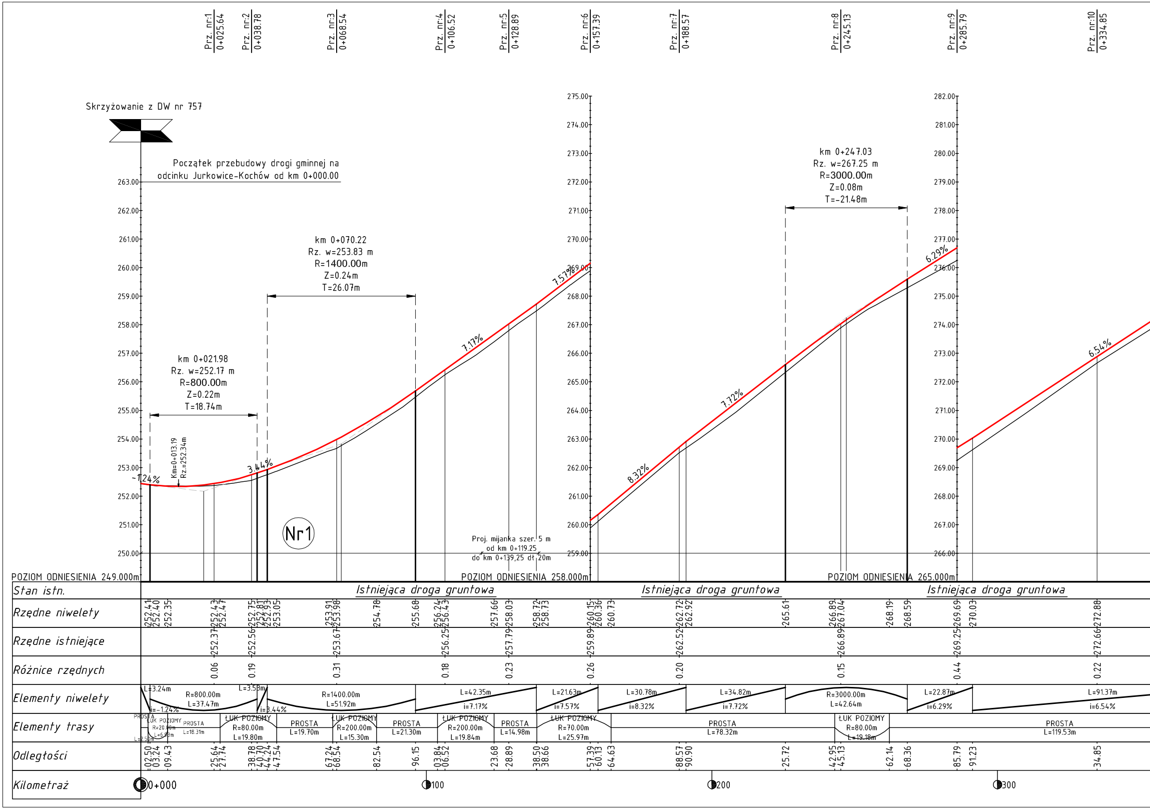
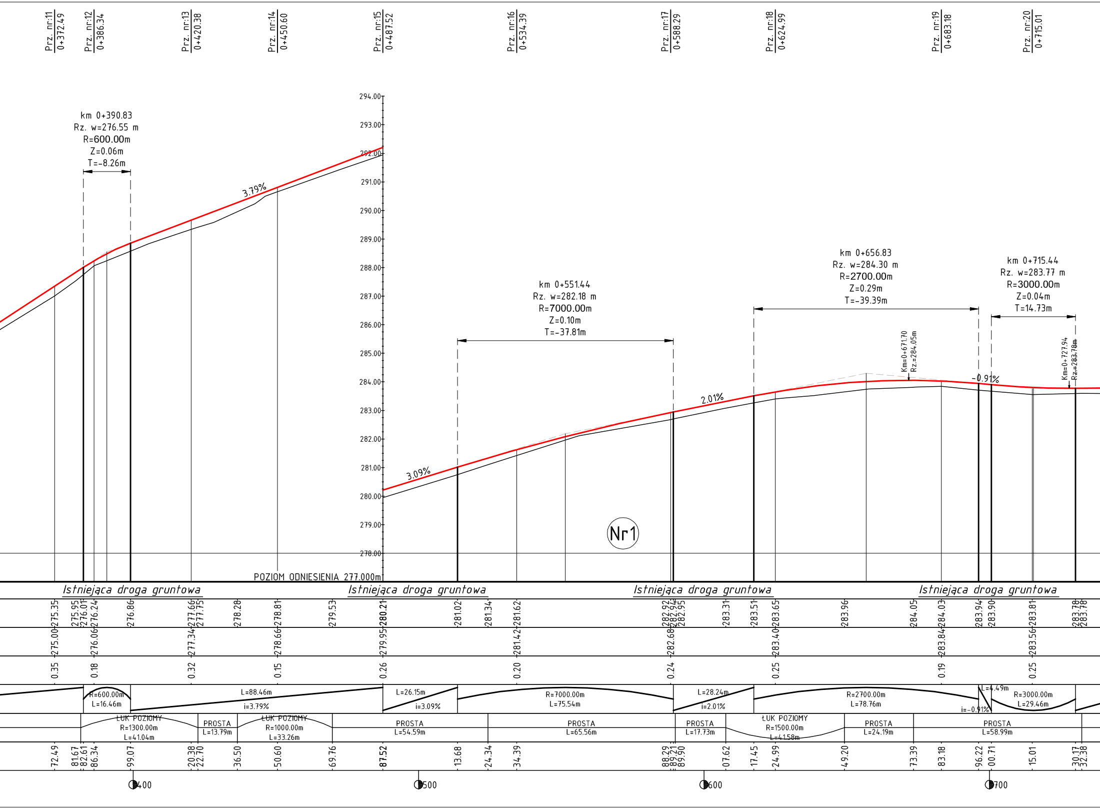
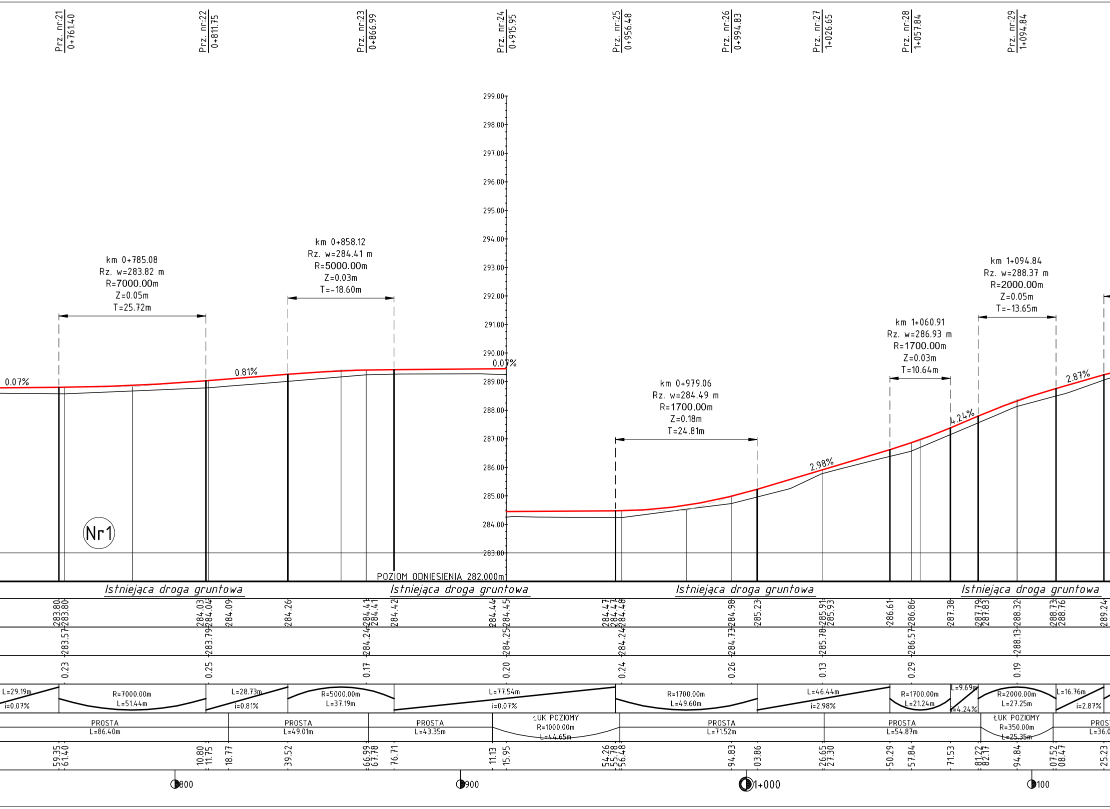
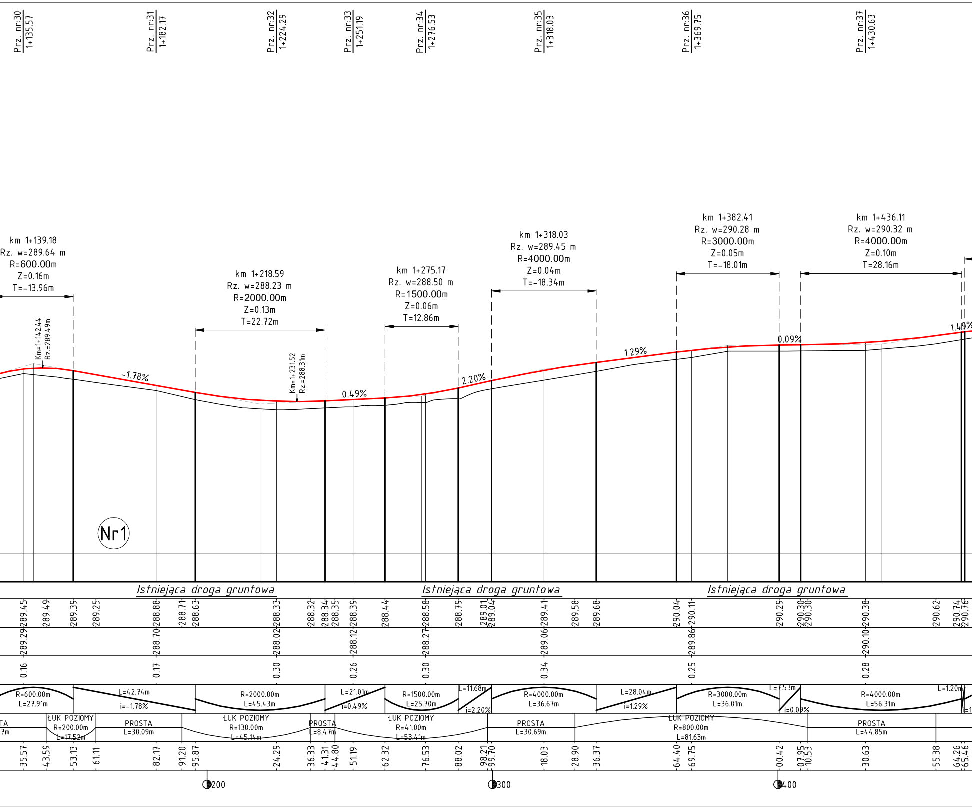
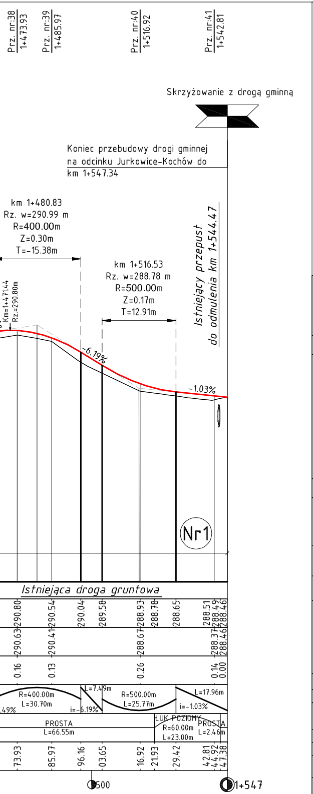

Prz. nr:1 0+025.64
Prz. nr:2 0+038.78
Prz. nr:3 0+068.54
Prz. nr:4 0+106.52
Prz. nr:5 0+128.89
Prz. nr:6 0+157.39
Prz. nr:7 0+188.57
Prz. nr:8 0+245.13
Prz. nr:9 0+285.79
Prz. nr:10 0+334.85
Skrzyżowanie z DW nr 757
Początek przebudowy drogi gminnej na odcinku Jurkowice-Kochów od km 0+000.00
km 0+021.98
Rz. w=252.17 m
R=800.00m
Z=0.22m
T=18.74m
Km=0+013.19
Rz=252.34m
km 0+070.22
Rz. w=253.83 m
R=1400.00m
Z=0.24m
T=26.07m
km 0+247.03
Rz. w=267.25 m
R=3000.00m
Z=0.08m
T=-21.48m
-1.24%
3.44%
7.17%
7.57%
8.32%
7.72%
6.29%
6.54%
Nr1
Proj. mijanka szer. 5 m od km 0+119.25 do km 0+139,25 dł 20m
POZIOM ODNIESIENIA 249.000m
POZIOM ODNIESIENIA 258.000m
POZIOM ODNIESIENIA 265.000m
263.00 262.00 261.00 260.00 259.00 258.00 257.00 256.00 255.00 254.00 253.00 252.00 251.00 250.00
275.00 274.00 273.00 272.00 271.00 270.00 269.00 268.00 267.00 266.00 265.00 264.00 263.00 262.00 261.00 260.00 259.00
282.00 281.00 280.00 279.00 278.00 277.00 276.00 275.00 274.00 273.00 272.00 271.00 270.00 269.00 268.00 267.00 266.00
Stan istn.
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Rzędne niwelety
252.41 252.40 252.35 252.43 252.47 252.75 252.81 252.93 253.05 253.91 253.98 254.78 255.68 256.24 256.43 257.66 258.03 258.72 258.73 260.15 260.36 260.73 262.72 262.92 265.61 266.89 267.04 268.19 268.59 269.69 270.03 272.88
Rzędne istniejące
252.37 252.56 253.67 256.25 257.79 259.89 262.52 266.89 269.25 272.66
Różnice rzędnych
0.06 0.19 0.31 0.18 0.23 0.26 0.20 0.15 0.44 0.22
Elementy niwelety
L=3.24m i=-1.24%
R=800.00m L=37.47m
L=3.53m i=3.44%
R=1400.00m L=51.92m
L=42.35m i=7.17%
L=21.63m i=7.57%
L=30.78m i=8.32%
L=34.82m i=7.72%
R=3000.00m L=42.64m
L=22.87m i=6.29%
L=91.37m i=6.54%
Elementy trasy
PROSTA L=2.50m
ŁUK POZIOMY R=20.00m L=6.93m
PROSTA L=18.31m
ŁUK POZIOMY R=80.00m L=19.80m
PROSTA L=19.70m
ŁUK POZIOMY R=200.00m L=15.30m
PROSTA L=21.30m
ŁUK POZIOMY R=200.00m L=19.84m
PROSTA L=14.98m
ŁUK POZIOMY R=70.00m L=25.97m
PROSTA L=78.32m
ŁUK POZIOMY R=80.00m L=19.18m
PROSTA L=119.53m
Odległości
02.50 03.24 09.43 25.64 27.74 38.78 40.70 44.24 47.54 67.24 68.54 82.54 96.15 03.84 06.52 23.68 28.89 38.50 38.66 57.39 60.13 64.63 88.57 90.90 25.72 42.95 45.13 62.14 68.36 85.79 91.23 34.85
Kilometraż
0+000
100
200
300



Prz. nr:11 0+372.49
Prz. nr:12 0+386.34
Prz. nr:13 0+420.38
Prz. nr:14 0+450.60
Prz. nr:15 0+487.52
Prz. nr:16 0+534.39
Prz. nr:17 0+588.29
Prz. nr:18 0+624.99
Prz. nr:19 0+683.18
Prz. nr:20 0+715.01
km 0+390.83
Rz. w=276.55 m
R=600.00m
Z=0.06m
T=-8.26m
3.79%
km 0+551.44
Rz. w=282.18 m
R=7000.00m
Z=0.10m
T=-37.81m
3.09%
2.01%
km 0+656.83
Rz. w=284.30 m
R=2700.00m
Z=0.29m
T=-39.39m
Km=0+671.70
Rz.=284.05m
-0.91%
km 0+715.44
Rz. w=283.77 m
R=3000.00m
Z=0.04m
T=14.73m
Km=0+727.94
Rz.=283.78m
294.00
293.00
292.00
291.00
290.00
289.00
288.00
287.00
286.00
285.00
284.00
283.00
282.00
281.00
280.00
279.00
278.00
POZIOM ODNIESIENIA 277.000m
Nr1
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
275.35 275.95 276.01 276.24 276.86 277.66 277.75 278.28 278.81 279.53 280.21 281.02 281.34 281.62 282.92 282.94 282.95 283.31 283.51 283.65 283.96 284.05 284.03 283.94 283.90 283.81 283.78 283.78
275.00 276.06 277.34 278.66 279.95 281.42 282.68 283.40 283.84 283.56
0.35 0.18 0.32 0.15 0.26 0.20 0.24 0.25 0.19 0.25
R=600.00m L=16.46m
L=88.46m i=3.79%
L=26.15m i=3.09%
R=7000.00m L=75.54m
L=28.24m i=2.01%
R=2700.00m L=78.76m
L=4.49m i=-0.91%
R=3000.00m L=29.46m
ŁUK POZIOMY R=1300.00m L=41.04m
PROSTA L=13.79m
ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=33.26m
PROSTA L=54.59m
PROSTA L=65.56m
PROSTA L=17.73m
ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=41.58m
PROSTA L=24.19m
PROSTA L=58.99m
72.49 81.67 82.61 86.34 99.07 20.38 22.70 36.50 50.60 69.76 87.52 13.68 24.34 34.39 88.29 89.21 89.90 07.62 17.45 24.99 49.20 73.39 83.18 96.22 00.71 15.01 30.17 32.38
0.400
0.500
0.600
0.700


Prz. nr:21 0+761.40
Prz. nr:22 0+811.75
Prz. nr:23 0+866.99
Prz. nr:24 0+915.95
Prz. nr:25 0+956.48
Prz. nr:26 0+994.83
Prz. nr:27 1+026.65
Prz. nr:28 1+057.84
Prz. nr:29 1+094.84
km 0+785.08
Rz. w=283.82 m
R=7000.00m
Z=0.05m
T=25.72m
km 0+858.12
Rz. w=284.41 m
R=5000.00m
Z=0.03m
T=-18.60m
km 0+979.06
Rz. w=284.49 m
R=1700.00m
Z=0.18m
T=24.81m
km 1+060.91
Rz. w=286.93 m
R=1700.00m
Z=0.03m
T=10.64m
km 1+094.84
Rz. w=288.37 m
R=2000.00m
Z=0.05m
T=-13.65m
0.07%
0.81%
0.07%
2.98%
4.24%
2.87%
299.00
298.00
297.00
296.00
295.00
294.00
293.00
292.00
291.00
290.00
289.00
288.00
287.00
286.00
285.00
284.00
283.00
Nr1
POZIOM ODNIESIENIA 282.000m
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
283.80 283.80 284.03 284.04 284.09 284.26 284.41 284.41 284.42 284.44 284.45 284.47 284.47 284.48 284.98 285.23 285.91 285.93 286.61 286.86 287.38 287.79 287.83 288.32 288.73 288.76 289.24
283.57 283.79 284.24 284.25 284.24 284.73 285.78 286.57 288.13
0.23 0.25 0.17 0.20 0.24 0.26 0.13 0.29 0.19
L=29.19m i=0.07%
R=7000.00m L=51.44m
L=28.73m i=0.81%
R=5000.00m L=37.19m
L=77.54m i=0.07%
R=1700.00m L=49.60m
L=46.44m i=2.98%
R=1700.00m L=21.24m
L=9.69m i=4.24%
R=2000.00m L=27.25m
L=16.76m i=2.87%
PROSTA L=86.40m
PROSTA L=49.01m
PROSTA L=43.35m
ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=44.65m
PROSTA L=71.52m
PROSTA L=54.87m
ŁUK POZIOMY R=350.00m L=25.35m
PROSTA L=36.0
59.35 61.40 10.80 11.75 18.77 39.52 66.99 67.78 76.71 11.13 15.95 54.26 55.78 56.48 94.83 03.86 26.65 27.30 50.29 57.84 71.53 81.22 82.17 94.84 07.52 08.47 25.23
800
900
1+000
100


Prz. nr:30 1+135.57
Prz. nr:31 1+182.17
Prz. nr:32 1+224.29
Prz. nr:33 1+251.19
Prz. nr:34 1+276.53
Prz. nr:35 1+318.03
Prz. nr:36 1+369.75
Prz. nr:37 1+430.63
km 1+139.18
Rz. w=289.64 m
R=600.00m
Z=0.16m
T=-13.96m
km 1+218.59
Rz. w=288.23 m
R=2000.00m
Z=0.13m
T=22.72m
km 1+275.17
Rz. w=288.50 m
R=1500.00m
Z=0.06m
T=12.86m
km 1+318.03
Rz. w=289.45 m
R=4000.00m
Z=0.04m
T=-18.34m
km 1+382.41
Rz. w=290.28 m
R=3000.00m
Z=0.05m
T=-18.01m
km 1+436.11
Rz. w=290.32 m
R=4000.00m
Z=0.10m
T=28.16m
Km=1+142.44
Rz.=289.49m
Km=1+231.52
Rz.=288.31m
-1.78%
0.49%
2.20%
1.29%
0.09%
1.49%
Nr1
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
Istniejąca droga gruntowa
289.29 289.45 289.49 289.39 289.25 288.88 288.71 288.63 288.33 288.32 288.34 288.35 288.39 288.44 288.58 288.79 289.01 289.04 289.41 289.58 289.68 290.04 290.11 290.29 290.30 290.30 290.38 290.62 290.74 290.76
289.29 288.70 288.02 288.12 288.27 289.06 289.86 290.10
0.16 0.17 0.30 0.26 0.30 0.34 0.25 0.28
R=600.00m L=27.91m
L=42.74m i=-1.78%
R=2000.00m L=45.43m
L=21.01m i=0.49%
R=1500.00m L=25.70m
L=11.68m i=2.20%
R=4000.00m L=36.67m
L=28.04m i=1.29%
R=3000.00m L=36.01m
L=7.53m i=0.09%
R=4000.00m L=56.31m
L=1.20m
TA
7m
ŁUK POZIOMY R=200.00m L=17.52m
PROSTA L=30.09m
ŁUK POZIOMY R=130.00m L=45.14m
PROSTA L=8.47m
ŁUK POZIOMY R=41.00m L=53.41m
PROSTA L=30.69m
ŁUK POZIOMY R=800.00m L=81.63m
PROSTA L=44.85m
35.57 43.59 53.13 61.11 82.17 91.20 95.87 24.29 36.33 41.31 44.80 51.19 62.32 76.53 88.02 98.21 99.70 18.03 28.90 36.37 64.40 69.75 00.42 07.95 10.53 30.63 55.38 64.26 65.46
200
300
400



Prz. nr:38 1+473.93
Prz. nr:39 1+485.97
Prz. nr:40 1+516.92
Prz. nr:41 1+542.81
Skrzyżowanie z drogą gminną
Koniec przebudowy drogi gminnej na odcinku Jurkowice-Kochów do km 1+547.34
km 1+480.83
Rz. w=290.99 m
R=400.00m
Z=0.30m
T=-15.38m
km 1+516.53
Rz. w=288.78 m
R=500.00m
Z=0.17m
T=12.91m
Istniejący przepust do odmulenia km 1+544.47
Km=1+471.44
Rz.=290.80m
-6.19%
-1.03%
Nr1
Istniejąca droga gruntowa
290.80
290.54
290.04
289.58
288.93
288.78
288.65
288.51
288.49
288.46
290.63
290.41
288.67
288.37
288.46
0.16
0.13
0.26
0.14
0.00
R=400.00m
L=30.70m
L=7.49m
R=500.00m
L=25.77m
L=17.96m
.49%
i=-6.19%
i=-1.03%
PROSTA
L=66.55m
ŁUK POZIOMY
R=60.00m
L=23.00m
PROSTA
L=2.46m
73.93
85.97
96.16
03.65
16.92
21.93
29.42
42.81
44.92
47.38
500
1+547

**Legenda:**

-projektowana niweleta

-skrzyżowanie z drogą
o nawierzchni bitumicznej

Nr1 -oznaczenie numerem
przekroju normalnego

*Inwestor:*

**GMINA OPATÓW**
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

*Jednostka projektowa:*

drogi polskie

DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul.
Bohaterów Września 9/206
tel./fax.: (+022) 618 09 69 e-mail:
drogipolskie@wp.pl

*Zamierzenie budowlane:*

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW**

*Stadium dokumentacji:* **PROJEKT BUDOWLANY**

*Branża:* **Drogowa**

*Tytuł rysunku:*

# Profil podłużny

**Przebudowa DG na odcinku Jurkowice-Kochów**
**od km 0+000.00 do km 1+547.34**

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia/OIIB | Podpis |
|---|---|---|---|
| Kierownik Projektu | **Mgr inż. Marek Doliński** | MAZ/BD/4747/01 | |
| Projektant | **mgr inż. J.Brzozy** | Drogi - WZDP-11b-2001/upr.150/67<br>MAZ/BD/0165/01 | |
| Asystent | **Mgr inż. Magdalena Budzyńska** | | |
| Asystent | **Mgr inż. Marcin Orzeł** | | |
| Sprawdzający | **Techn. Kazimierz Kalinowski** | Konstrukcyjno-inżynieryjne Drogi<br>- 59/90/Sk-ce ŁOD/BD/2055/02 | |

| Nr arch.: | Stadium: | Data: | Skala: | Nr rys./ark.: |
|---|---|---|---|---|
| 2008/12 | P. B. | XII'2008 | 1 : 100/1000 | 3/1 |