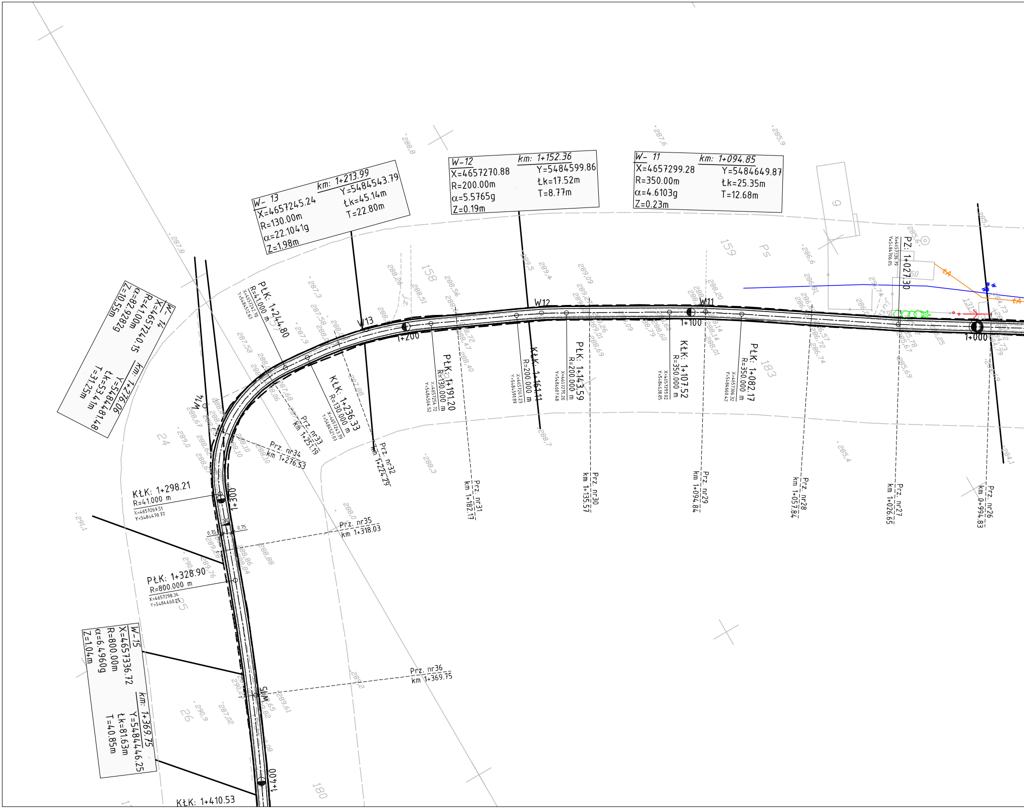
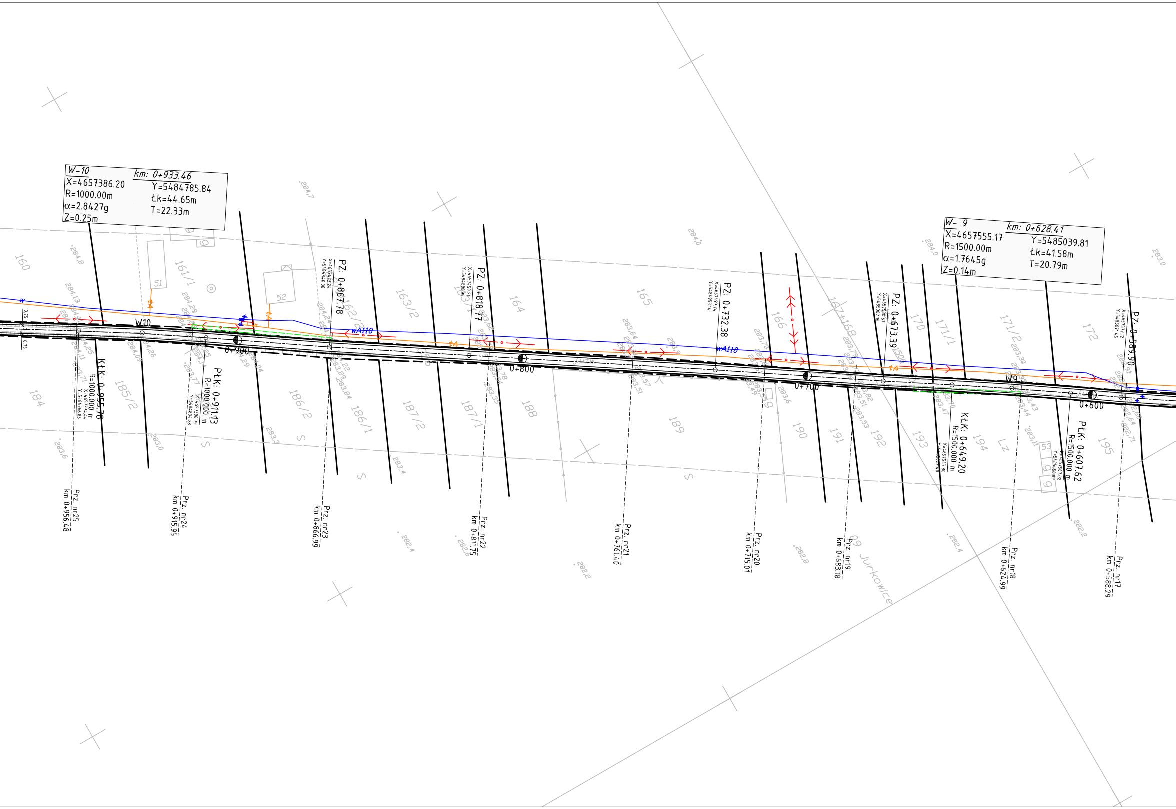
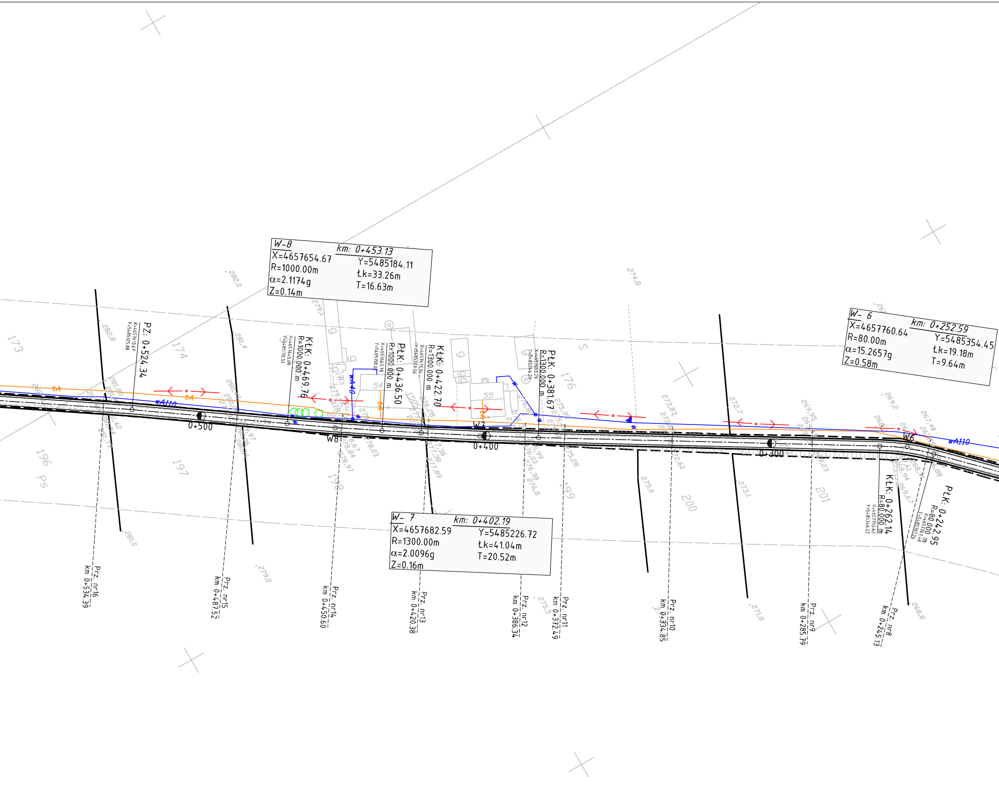
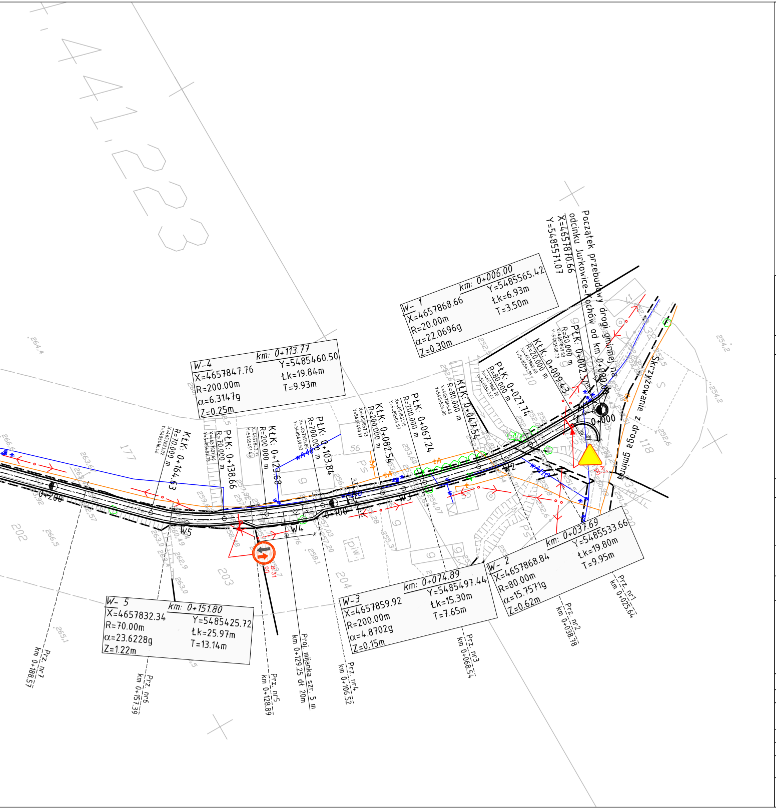

W- 11
km: 1+094.85
X=4657299.28
Y=5484649.87
R=350.00m
Łk=25.35m
α=4.6103g
T=12.68m
Z=0.23m
W-12
km: 1+152.36
X=4657270.88
Y=5484599.86
R=200.00m
Łk=17.52m
α=5.5765g
T=8.77m
Z=0.19m
W- 13
km: 1+213.99
X=4657245.24
Y=5484543.79
R=130.00m
Łk=45.14m
α=22.1041g
T=22.80m
Z=1.98m
W- 14
X=4657240.15
R=41.00m
α=82.9282g
Z=10.55m
km: 1+276.06
Y=5484481.48
Łk=53.41m
T=31.25m
W-15
X=4657336.72
R=800.00m
α=6.4960g
Z=1.04m
km: 1+369.75
Y=5484446.25
Łk=81.63m
T=40.85m
PZ: 1+027.30
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
W11
W12
W13
W14
W15
PŁK: 1+082.17
R=350.000 m
KŁK: 1+107.52
R=350.000 m
PŁK: 1+143.59
R=200.000 m
KŁK: 1+161.11
R=200.000 m
PŁK: 1+191.20
R=130.000 m
KŁK: 1+236.33
R=130.000 m
PŁK: 1+244.80
R=41.000 m
KŁK: 1+298.21
R=41.000 m
X=4657269.51
Y=5484470.77
PŁK: 1+328.90
R=800.000 m
X=4657298.34
Y=5484460.25
KŁK: 1+410.53
Prz. nr26
km 0+994.83
Prz. nr27
km 1+026.65
Prz. nr28
km 1+057.84
Prz. nr29
km 1+094.84
Prz. nr30
km 1+135.57
Prz. nr31
km 1+182.17
Prz. nr32
km 1+224.29
Prz. nr33
km 1+251.19
Prz. nr34
km 1+276.53
Prz. nr35
km 1+318.03
Prz. nr36
km 1+369.75
0,75
0,75
158
159
183
180
24
26
9
Ps
J.z.
131/5
288,8
287,6
285,9
287,8
289,5
289,4
289,09
288,20
287,3
287,9
288,51
288,56
288,26
288,3
288,7
285,4
284,1
289,0
288,0
291,1
288,2
289,61
287,02
290,9
289,76
288,88
288,86
288,10
286,6
286,68
285,69
285,25
286,74
286,72
286,57
287,88
287,68
287,52
288,67
288,40
288,47
288,72
289,09
289,01
289,26
288,69
288,60
288,01
288,14
285,67
285,78


W-10
km: 0+933.46
X=4657386.20
Y=5484785.84
R=1000.00m
Łk=44.65m
α=2.8427g
T=22.33m
Z=0.25m
W- 9
km: 0+628.41
X=4657555.17
Y=5485039.81
R=1500.00m
Łk=41.58m
α=1.7645g
T=20.79m
Z=0.14m
W10
W9
0+900
0+800
0+700
0+600
PZ: 0+867.78
PZ: 0+818.77
PZ: 0+732.38
PZ: 0+673.39
PZ: 0+583.90
KŁK: 0+955.78
R=1000.000 m
PŁK: 0+911.13
R=1000.000 m
KŁK: 0+649.20
R=1500.000 m
PŁK: 0+607.62
R=1500.000 m
Prz. nr25
km 0+956.48
Prz. nr24
km 0+915.95
Prz. nr23
km 0+866.99
Prz. nr22
km 0+811.75
Prz. nr21
km 0+761.40
Prz. nr20
km 0+715.01
Prz. nr19
km 0+683.18
Prz. nr18
km 0+624.99
Prz. nr17
km 0+588.29
wA110
160
161/1
163/2
164
165
166
167+168
170
171/1
171/2
172
184
185/2
186/2
186/1
187/2
187/1
188
189
190
191
192
193
194
195
51
52
53
09 Jurkowice
284,8
284,7
284,0
283,0
283,6
283,4
282,4
282,6
282,2
282,8


W-8
km: 0+453.13
X=4657654.67
Y=5485184.11
R=1000.00m
Łk=33.26m
α=2.1174g
T=16.63m
Z=0.14m
W- 6
km: 0+252.59
X=4657760.64
Y=5485354.45
R=80.00m
Łk=19.18m
α=15.2657g
T=9.64m
Z=0.58m
W- 7
km: 0+402.19
X=4657682.59
Y=5485226.72
R=1300.00m
Łk=41.04m
α=2.0096g
T=20.52m
Z=0.16m
PZ: 0+524.34
KŁK: 0+469.76
R=1000.000 m
PŁK: 0+436.50
R=1000.000 m
KŁK: 0+422.70
R=1300.000 m
PŁK: 0+381.67
R=1300.000 m
KŁK: 0+262.14
R=80.000 m
PŁK: 0+242.95
R=80.000 m
0+500
0+400
0+300
W8
W7
W6
wA110
wA40
tA
173
174
176
196
197
198
199
200
201
Ps
S
54
55
Prz. nr16
km 0+534.39
Prz. nr15
km 0+487.52
Prz. nr14
km 0+450.60
Prz. nr13
km 0+420.38
Prz. nr12
km 0+386.34
Prz. nr11
km 0+372.49
Prz. nr10
km 0+334.85
Prz. nr9
km 0+285.79
Prz. nr8
km 0+245.13
282,0
282,8
281,4
281,0
279,0
279,1
274,8
275,0
275,5
273,1
272,7
271,8
269,2
268,8
267,40

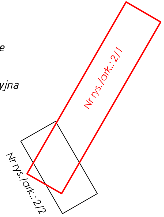

441.223
W- 1
km: 0+006.00
X=4657868.66
Y=5485565.42
R=20.00m
α=22.0696g
Łk=6.93m
T=3.50m
Z=0.30m
W-4
km: 0+113.77
X=4657847.76
Y=5485460.50
R=200.00m
Łk=19.84m
α=6.3147g
T=9.93m
Z=0.25m
W- 2
km: 0+037.69
X=4657868.84
Y=5485533.66
R=80.00m
Łk=19.80m
α=15.7571g
T=9.95m
Z=0.62m
W-3
km: 0+074.89
X=4657859.92
Y=5485497.44
R=200.00m
Łk=15.30m
α=4.8702g
T=7.65m
Z=0.15m
W- 5
km: 0+151.80
X=4657832.34
Y=5485425.72
R=70.00m
Łk=25.97m
α=23.6228g
T=13.14m
Z=1.22m
Początek przebudowy drogi gminnej na odcinku Jurkowice-Kochów od km 0+000.00
X=4657870.66
Y=5485571.07
Skrzyżowanie z drogą gminną
PŁK: 0+002.50
KŁK: 0+009.43
PŁK: 0+027.74
KŁK: 0+047.54
PŁK: 0+067.24
KŁK: 0+082.54
PŁK: 0+103.84
KŁK: 0+123.68
PŁK: 0+138.66
KŁK: 0+164.63
0+000
0+100
0+200
W1
W2
W3
W4
W5
A-7
B-31
Prz. nr1 km 0+025.64
Prz. nr2 km 0+038.18
Prz. nr3 km 0+068.54
Prz. nr4 km 0+106.52
Proj. mijanka szr. 5 m km 0+129.25 dł 20m
Prz. nr5 km 0+128.89
Prz. nr6 km 0+157.39
Prz. nr7 km 0+188.57
118
177
202
203
204

Legenda:

- *-proj. krawędz jezdni*
- *-proj. krawędz pobocza*
- *-istn. pas drogowy*
- A-7 prj *-proj. ozakowanie pionowe*

Infastuktura techniczna:

- *-istn. linia telekomunikacyjna*
- *-istn. linia energetyczna*
- *-istn. wodociąg*
- *-istn. gazociąg*


Nr rys./ark.:2/1
Nr rys./ark.:2/2

Inwestor:

GMINA OPATÓW
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Jednostka projektowa:

dp drogi polskie

DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul. Bohaterów Września 9/206
tel./fax.: (+022) 618 09 69 e-mail: drogipolskie@wp.pl

Zamierzenie budowlane:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW

Stadium dokumentacji:
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **Drogowa**

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Przebudowa DG na odcinku Jurkowice-Kochów od km 0+000.00 do km 1+547.34

Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia/OIIB	Podpis
Kierownik Projektu	**Mgr inż. Marek Doliński**		MAZ/BD/4747/01	
Projektant	**mgr inż. J.Brzozy**		Drogi - WZDP-11b-2001/upr.150/67 MAZ/BD/0165/01	
Asystent	**Mgr inż. Magdalena Budzyńska**			
Asystent	**Mgr inż. Marcin Orzeł**			
Sprawdzający	**Techn. Kazimierz Kalinowski**		Konstrukcyjno-inżynieryjne Drogi - 59/90/Sk-ce ŁOD/BD/2055/02	
Nr arch.: 2008/12	Stadium: P. W.	Data: XII'2008	Skala: 1 : 1000	Nr rys./ark.: 2/1