

Prz. nr: 1 0+025.64

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 2 0+038.78

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 3 0+068.54

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 4 0+106.52

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 5 0+128.89

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 6 0+157.39

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 7 0+188.57

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 8 0+245.13

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 9 0+285.79

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 10 0+334.85

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 11 0+372.49

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 12 0+386.34

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 13 0+420.38

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 14 0+450.60

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 15 0+487.52

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 16 0+534.39

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 17 0+588.29

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 18 0+624.99

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 19 0+683.18

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 20 0+715.01

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 21 0+761.40

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 22 0+811.75

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 23 0+866.99

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 24 0+915.95

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 25 0+956.48

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 26 0+994.83

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 27 1+026.65

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 28 1+057.84

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 29 1+094.84

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 30 1+135.57

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 31 1+182.17

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 32 1+224.29

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 33 1+251.19

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 34 1+276.53

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 35 1+318.03

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 36 1+369.75

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 37 1+430.63

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 38 1+473.93

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 39 1+485.97

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 40 1+516.92

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Prz. nr: 41 1+542.81

Rzędne drogi	251.18	251.17	251.17	251.18
Odsunięcia	251.18	251.17	251.17	251.18
Rzędne terenu	251.18	251.17	251.17	251.18

Legenda:

— wykop

— nasyp

Investor: **GINA OPATÓW**
Plac Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Jednostka projektowa:



DP Drogi Polskie Sp. z o.o. 02 - 389 Warszawa, ul.
Bohaterów Wszeźnia 9/206
tel./fax.: (+22) 618 09 69 e-mail:
drogipolskie@wp.pl

Zamierzenie budowlane:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA MODERNIZACJĘ I PRZEBUDOWĘ
DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OPATÓW**

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **Drogowa**

Tytuł rysunku:

Pryкроje poprzeczne
Przebudowa DG na odcinku Jurkowie-Kochów
od km 0+000.00 do km 1+547.34

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia/OIB	Podpis
Kierownik Projektu	mgr inż. Marek Dolński	MAZ/80/4147/01	
Projektant	mgr inż. J. Brzozy	Drog - WZOP-11b-2001/upr 150/63 MAZ/BD/0165/01	
Asystent	mgr inż. Magdalena Budyńska		
Asystent	mgr inż. Marcin Orzeł		
Sprawdzający	Techn. Kazimierz Kalinowski	Konstrukcyjno-Inżynieringowe Drog - 59/90/Sk-ce ŁOD/BD/2055/02	
Nr arch.: 2008/12	Stadium: P. W.	Data: XII/2008	Skala: 1 : 100
			Nr rys./ark.: 5/1