

TEMAT : **ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI KRAJOWEJ NR 9 w km 86+494
O NAZWIE UL. SIENKIEWICZA NA TEREN
DWORCA AUTOBUSOWEGO W OPATOWIE**

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

ADRES: Obwód 260604_4.0001 Opatów
Droga krajowa Nr 9, dz. Nr ew.2007/2, 671/7

INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Opatów
Pl. Obrońców Pokoju 34
27-500 Opatów

Czynność	Imię i nazwisko	Data	Nr upr.	Specjalność	Podpis
Projektował	Zbigniew Bednarczyk	09.2011	211/69	drogi	
Opracował	mgr inż. Dominik Kargul	09.2011		drogi	

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Zestawienie zawartości
3. Opis techniczny
4. Opinia wstępna w przedmiocie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 9 w km 86+443,67 strona lewa dla potrzeb projektowanego „Dworca autobusowego komunikacji publicznej” na działce o nr ew. 671/1 położonej przy ul. Sienkiewicza w Opatowie GDDKiAO/Ki-Z3-jm-4251-58/13
5. Decyzja Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach z dnia 2.07.2013 r znak GDDKiAO/Ki-Z3-jm-4251-71/1/13 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 9 na działkę o nr ew. 671/1 położoną przy ul. Sienkiewicza w Opatowie celem obsługi dworca komunikacji publicznej.
6. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach
7. Orientacja 1 : 10 000, rys nr 1
8. Projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej nr 9 o nazwie ul. Sienkiewicza w Opatowie w zakresie niezbędnym do projektowanej przebudowy zjazdu publicznego w km 86+494 na teren dworca komunikacji publicznej na działce nr 671/1 – 1 : 500, rys nr 2.
9. Zakres stałej organizacji ruchu na odcinku projektowanego zjazdu publicznego z Dk nr 9 , ul. Sienkiewicza w Opatowie, udostępniony przez GDDKiAO/Kielce celem powiązania i wprowadzenia zmian powodowanych projektem zjazdu publicznego w km 86+494, 1 : 500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej o nazwie ul. Sienkiewicza w Opatowie w zakresie zmian powodowanych projektowaną rozbudową zjazdu publicznego z Dk 9 na działkę o nr ew. 671/7 w km 86+494.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Inwestorem Urzędem Miasta i Gminy Opatów, a Zakładem Doradztwa Inwestycyjnego i Projektowania Obiektów Budowlanych Zbigniew Bednarczyk w Kielcach.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 wpisana do ewidencji składnicy geodezyjnej PODGiK w Opatowie za Nr 2471-59/2013 z dnia 19.06.2013 r.
- 1.3. Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania w zakresie projektowanego odcinka zmian w ciągu ul. Sienkiewicza w konfrontacji z udostępnioną trwałą organizacją ruchu przez GDDKiA/O Kielce
- 1.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2012 r, poz. 1137
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz U. Nr 177, poz. 1729 z póź. zm./
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz U. Nr 220 z 2003 r poz. 2181 z póź. zm./.

2. Charakterystyka drogi krajowej nr 9 o nazwie ul. Sienkiewicza w Opatowie w rejonie projektowanego zjazdu publicznego w km 86+494.

Istniejący odcinek drogi krajowej nr 9 o nazwie ul. Sienkiewicza, relacji Opatów –Sandomierz, objęty opracowaniem położony jest w centrum miasta Opatowa w odległości ca 400 m na południowy-wschód od drogi krajowej nr 74 relacji Kielce –Lublin, w rejonie siedziby Starostwa Powiatowego.

Na w/w odcinku droga o przekroju ulicznym szerokości jezdni

asfaltowej 7,00 m, obustronnych chodnikach od 3,20 do 3,65 m położona jest w odcinku prostym w zabudowie mieszkaniowej oraz użyteczności publicznej jak siedziba Starostwa Powiatowego, Komenda Powiatowa Policji oraz w odległości ca 100 m na wschód po północnej stronie ulicy stacja paliw.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi krajowej w liniach rozgraniczenia – 13,85 m.

Ulica położona w terenie płaskim z minimalnym spadkiem podłużnym ca 0,6 % w kierunku wschodnim , spadkiem poprzecznym jezdni obustronnym poniżej 2 % oraz chodników i zjazdów do jezdni. Na szerokości zjazdów krawężnik uliczny obniżony do + 4 cm ponad krawędź jezdni. Istniejący zjazd na teren dworca autobusowego o nawierzchni asfaltowej połączonej z krawędzią jezdni ulicy w poziomie.

Ruch kołowy na w/w odcinku ulicy dwustronny, rozdzielony znakiem poziomym P-4, linią podwójną ciągłą z umożliwieniem przejazdu z poszczególnych zjazdów indywidualnych i publicznych oznakowanych poziomo znakiem P-1e.

Szybkość dopuszczalna na omawianym odcinku drogi ograniczona jest do szybkości dopuszczalnej w zabudowie istniejącej.

Najbliższe istniejące przejście piesze w ul. Sienkiewicza zlokalizowane jest za wyjazdem z parkingu Starostwa Powiatowego t.j. w odległości ca 121 m na zachód od projektowanej osi rozbudowy zjazdu w km 86+494 m. Do skrzyżowania z ul. Kopernika ul. Sienkiewicza t.j. ca 180 m na wschód od projektowanej rozbudowy zjazdu publicznego brak jest przejścia dla pieszych w ul. Sienkiewicza.

Istniejące oznakowanie drogi krajowej nr 9 pionowe i poziome pokazano na planszy Inwentaryzacji Stałej Organizacji Ruchu.

3. Ruchu na drodze Dk nr 9 – na odcinku miejskim ul. Sienkiewicza

Obciążenie ruchem odcinka miejskiego drogi krajowej nr 9 wg pomiarów ruchu z 2010 r – odcinek „Opatów przejście” w podziale na kategorie pojazdów na dobę wynosi :

- motocykle.....	39
- samochody osobowe.....	9064
- samochody dostawcze.....	1302
- samochody ciężarowe bez przyczep...	664
- samochody ciężarowe z przyczepami..	2526
- autobusy.....	251

- ciągniki rolnicze.....	26
- rowery.....	10

Ogółem ŚDR w 2010 r	13872

Obciążenie ruchem kołowym wg pomiarów w 2010 r przy założeniu udziału pojazdów o obciążeniu osi 115 kN w grupie pojazdów ciężkich z przyczepami do 20% stanowiło 1861 osi obliczeniowych (100 kN) na dobę na pas obliczeniowy z uwzględnieniem w obliczeniach samochodów ciężarowych bez przyczep, samochodów ciężarowych z przyczepami i autobusów.

Obecnie odcinek miejski drogi krajowej nr 9 Opatów – Sandomierz jest obciążony ruchem kołowym z tendencją wzrostu liczebności pojazdów ciężarowych na kierunku wschodnio-południowym, co powoduje fakt zwiększonego transportu kruszywa z okolicznych kamieniołomów drogą Dk nr 74 łączącą się z Dk nr 9.

GDDKiA/Oddział Kielce kwalifikuje obecny ruch kołowy na w/w odcinku drogi do KR 6 co stanowi ponad 2001 osi obliczeniowych na pas na dobę.

Obserwacje ruchu samochodowego na odcinku objętym opracowaniem potwierdzają nieuniknioną konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta na obrzeża miasta, realizacji w jak najszybszym czasie obwodnic.

Zwarta zabudowa odcinka miejskiego z wielością zjazdów indywidualnych na drogę krajową nie ułatwia formami organizacyjnymi rozwiązania problemów ruchu i poprawy jego przepustowości.

4. Stan istniejący oznakowania skrzyżowania dróg w rejonie projektowanej rozbudowy zjazdu publicznego

Stan istniejący oznakowania w omawianym rejonie ul. Sienkiewicza jest czytelny i spełnia przypisaną mu funkcję.

Istniejące oznakowanie pokazano na planszy inwentaryzacji i wykonanym zdjęciu.

5. Zakres zmian stałej organizacji ruchu związany z projektowanym zjazdem publicznym.

Istniejące uwarunkowania terenowe wymuszają rozwiązania usprawniające organizację ruchu możliwą do akceptowania i wykonania

z nadrzędnym celem zachowania płynności ruchu w ciągu drogi krajowej - ul. Sienkiewicza, jazdy na wprost z obu kierunków. Istniejąca szerokość pasa drogowego Dk nr 9 - 13,85 m pozwala na obustronne poszerzenie jezdni drogi krajowej uzyskując szerokość 10,00 m przy zachowaniu szerokości chodnika po stronie południowej 2,00 m. Chodnik po stronie północnej szerokości 1,85 m w granicach istniejącego pasa drogowego zostanie poszerzony do szerokości istniejącej tj 3,20 m na froncie działki nr 671/7 po wyburzeniu istniejącego ogrodzenia działki i otwarcia jej przestrzeni na dworzec komunikacji masowej.

Powyższe rozwiązanie pozwala na utrzymanie szerokości ciągu pieszego na dłuższym odcinku ul. H. Sienkiewicza po stronie północnej zabudowanej budynkiem Starostwa Powiatowego oraz projektowanego i realizowanego dworca komunikacji masowej.

Poszerzenie jezdni ul. Sienkiewicza do szerokości 10,00 m skutkuje uzyskaniem pasa lewoskrętu z kierunku zachodniego szerokości 3,30 m oraz pasów jazdy na wprost szerokości 2 x 3,35 m.

Dodatkowe wydzielenie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo do dworca komunikacji masowej podnosi bezpieczeństwo ruchu przez :

- zabezpieczenie przed najechaniem z tyłu na pojazdy pasażerskie zwalniające do wykonania manewru w lewo
- zmniejszenie zakłócenia w ruchu na drodze krajowej wynikające ze zwalniania i zatrzymań pojazdów skręcających w lewo, tym samym zwiększając przepustowość i płynność ruchu na drodze
- zwiększona jest dostrzegalność zjazdu, a tym samym szybsza reakcja na zmniejszenie prędkości na drodze w rejonie zjazdu.
- zagospodarowanie terenu dworca samochodowego w tym przez rozebranie skorodowanego, pełnego, panelowego ogrodzenia stalowego działki nr 671/7 stwarza korzystny efekt przestrzenny dla uczestników ruchu pieszego oraz poprawia widoczność na omawianym odcinku drogi.

Poszerzenie obustronne jezdni istniejącej o szerokość 2x1,50 m pozwala na projektowanie odcinków zmiany pasa ruchu o skosach 1 : 10 uzyskując łącznie dla lewoskrętu odcinek zwalniania 27,50 m oraz odcinek akumulacji 20,00 m.

Jest to rozwiązanie optymalne w istniejących uwarunkowaniach terenowych uwzględniające obciążenie pojazdami transportu masowego korzystających z dworca drogi krajowej.

Występujące na odcinku opracowania projektowego zjazdu indywidualne do posesji pozostają bez zmian zachowując dotychczasowe warunki zjazdu i wyjazdu na drogę krajową.

Uwzględniając przewidywane natężenie ruchu pieszego w kierunku dworca autobusowego zaprojektowano przejście piesze z kierunku wschodniego ul. Sienkiewicza max zbliżone do projektowanego zjazdu. Na planie zagospodarowania naniesiono zmiany w stałej organizacji ruchu na odcinku projektowanym tak w oznakowaniu poziomym jak i pionowym po wykonaniu rozbudowy zjazdu publicznego z wyszczególnieniem oznakowania.

6. Przewidywany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu przewidywana jest wraz z oddaniem w użytkowanie dworca z końcem m-ca listopada 2013 r

Projektował Zbigniew Bednarczyk
upr 211/69