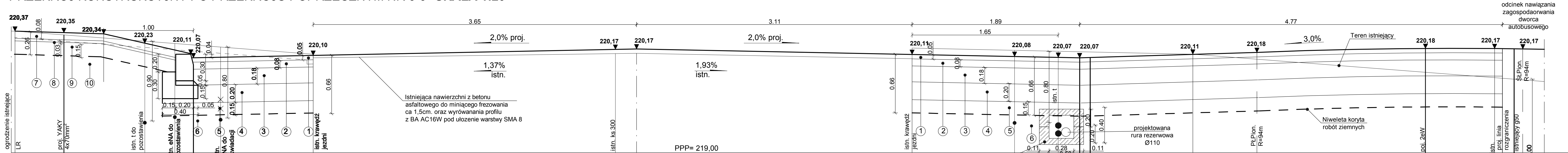


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PO PRZEKRÓJU POPRZECZNYM NR 6-6 SKALA 1:20



**Konstrukcja nawierzchni zjazdu projektowanego**

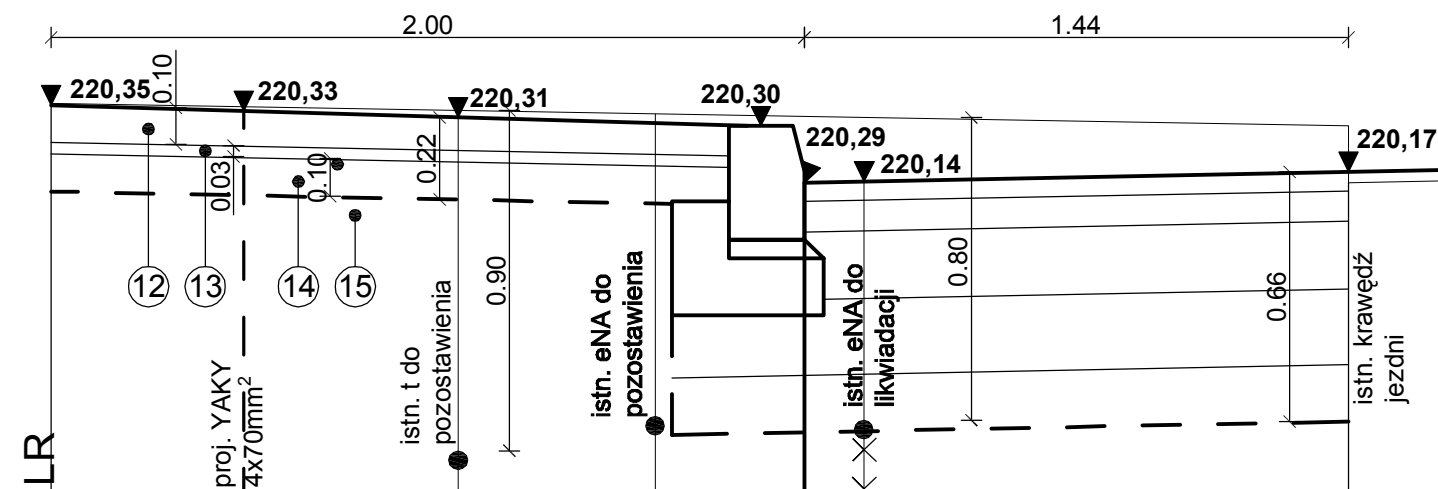
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm klasy "50" kolor istniejący na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem
- podsyпка piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm stabilizowaną mechanicznie wyrównanie podbudowy po przekrojach po zmianie trasy linni kablowej.
- grunt istniejący charakteryzujący się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is \geq 1,0$

- A krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 w/g PN-EN 1340:2003 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 5cm. wg BN-80/8845-02 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 15x30x40. wg PN-88/B-06250

- ① **Nawierzchnia jezdni drogi krajowej DK 9**  
5 cm SMA 8 dla KR6 - warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej, wskaźnik zagęszczenia  $IS \geq 97\%$  w/g D-05.03.13a
- ② 8 cm warstwa wiążąca i wyrównawcza beton asfaltowy AC16W, dla KR6,  $IS \geq 98\%$  w/g D-05.03.05.b
- ③ 18 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P dla KR 6,  $Is \geq 98\%$  w/g D-04.07.01a.
- ④ 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/61mm stabilizowana mechanicznie w/g D-04.04.00+D-04..04.02
- ⑤ 15 cm warstwa gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o  $R_m = 2,5$  MPa w/g D-04.05.01a.
- Strefa przemarzania dla Opatowa  $hz = 1,0m$
  - Poziom wody gruntowej poniżej 2,0m od niwelety projektowanej
- Warunek mrozoodporności dla G2 i KR6 -  $hz = 0,65m$

Elementy prefabrykowane w kształcie "U" 2x(50x50x20)cm zamknięte ochrona kabli teletechnicznych

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PO PRZEKRÓJ POPRZECZNYM NR 5-5 SKALA 1:20



- Chodnik
- 8 cm kostka brukowa klasy „35” kolor istniejący
  - 3 cm podsypka piaskowa
  - 10 cm kruszywo 0,31,5mm uzupełnienie stanu istniejącego podbudowy po przekopach po zmianie trasy linni kablowej
  - grunt istniejący

**UWAGA**

- Konstrukcja nawierzchni- warstw asfaltowych w/g WT-1 i WT-2 z 2010r.
- Związanie międzywarstwowe warstw nawierzchni wykonać emulsją kationową zgodnie z WT-2 oraz załącznikiem III do Opcjonalnego uzupełnienia ogólnych specyfikacji technicznych nawierzchni i podbudów asfaltowych obejmuje pełny zakres powołań na wymagania techniczne (WT) W-wa 2010r.
- Na połączeniu nawierzchni bitumicznej poszerzenia z istniejąca nawierzchnią jezdni na poziomie min. 9 cm od niwelety projektowanej ułożyć siatkę typu HaTelit C40/17 z zakładem na istniejącą nawierzchnię 1,0m po uprzednim frezowaniu istniejącej nawierzchni obustronnie od krawędzi jezdni 1,0m na długości poszerzenia.
- Chodnik i zjazdy indywidualne po stronie południowej wykonać z odzysku kostki istniejącej po ocenie przydatności przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.
- Podbudowę istniejącą pod chodnik i zjazdy uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm.

Zbigniew Bednarczyk ZAKŁAD DORADZTWA INWESTYCYJNEGO I PROJEKTOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ul. Z Nałkowskiej 1/37, tel, fax ( 041 ) 331-93-60 25-546 KIELCE				
Inwestor:	GMINA OPATÓW pl. Obróńców Pokoju 34 27-500 Opatów.	Stadium:		
Temat:	ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 9 W KM 86+494 STRONA LEWA NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 671/7 Z UL. SIENKIEWICZA W OPATOWIE	Adres:		
branża:	Drogowa.	podpis:	nr upr:	data:
projektował:	Zbigniew Bednarczyk		211/69	09.2013r.
opracował:	mgr inż. Dominik Kargul		...	09.2013r.
sprawdził:	mgr inż. Bolesław Balcerek		63/127/76	09.2013r.
rysunek:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PO PRZEKRÓJU POPRZECZNYM 6-6 I 5-5	skala:	nr rys:	
		1:20	6	