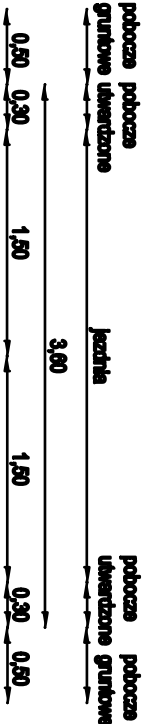


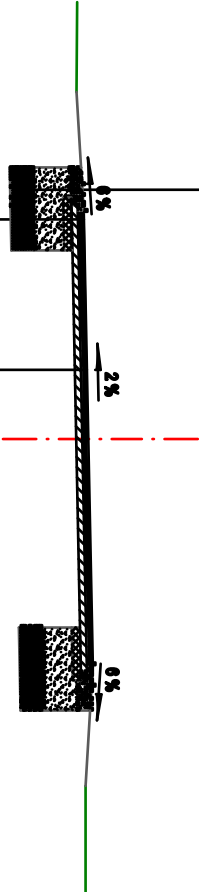
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:50

km od 0+000 do 0+090



-gr:8cm	Pobocze z kruszyny łamanej 0/31,5mm
-gr:20cm	Wyszczazanie podbudowa z kruszyny łam.
-gr:15cm	Wyszczazanie w-wia odciegzajaca z piasku



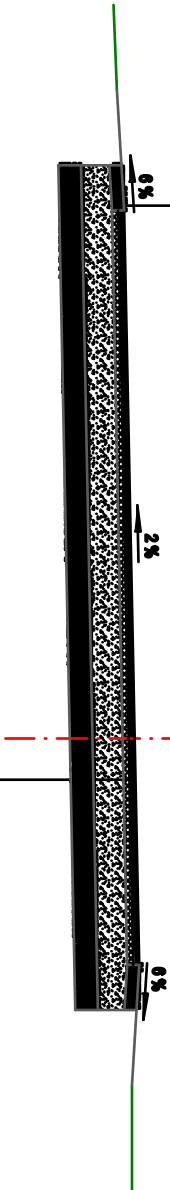
-gr:4cm	Wierstka bedniatna z betonu asfaltowego - szer:3,00m
-gr:4cm	Wierstka wyrownawcza z betonu asfaltowego - szer:3,10m
-gr:4cm	Wierstka wiazajaca z betonu asfaltowego
-gr:20cm	Podbudowa z kruszyny stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-gr:15cm	Wierstka odciegzajaca z piasku

-gr:4cm	Wierstka bedniatna z betonu asfaltowego - szer:3,00m
-gr:4cm	Wierstka wyrownawcza z betonu asfaltowego - szer:3,10m
-gr:4cm	Wierstka wiazajaca z betonu asfaltowego
-gr:20cm	Podbudowa z kruszyny stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-gr:15cm	Wierstka odciegzajaca z piasku

przekrój przez mijankę



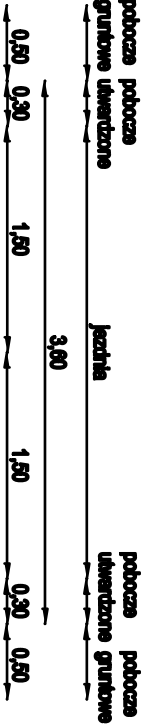
-gr:8cm	Pobocze z kruszyny łamanej 0/31,5mm
-gr:20cm	Wyszczazanie podbudowa z kruszyny łam.
-gr:15cm	Wyszczazanie w-wia odciegzajaca z piasku



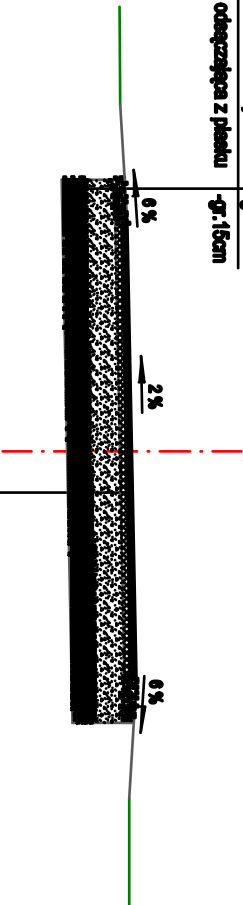
-gr:4cm	Wierstka bedniatna z betonu asfaltowego
-gr:4cm	Wierstka wiazajaca z betonu asfaltowego
-gr:20cm	Podbudowa z kruszyny stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-gr:15cm	Wierstka odciegzajaca z piasku

RAZEM = 43cm

km od 0+090 do 0+639



-gr:8cm	Pobocze z kruszyny łamanej 0/31,5mm
-gr:20cm	Wyszczazanie podbudowa z kruszyny łam.
-gr:15cm	Wyszczazanie w-wia odciegzajaca z piasku



-gr:4cm	Wierstka bedniatna z betonu asfaltowego
-gr:4cm	Wierstka wiazajaca z betonu asfaltowego
-gr:20cm	Podbudowa z kruszyny stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-gr:15cm	Wierstka odciegzajaca z piasku

RAZEM = 43cm

Jednostka projektujaca:	Investor:
Wojciech Dryś - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH	Gmina Opatów
ul. Al. Warszawska 16B; 39-400 Tamnogród	
fax.(15) 823 41 89; e-mail: wojciechdryś@poczta.fm	

Nazwa inwestycji:	Stanistum:
Modernizacja i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tudorów	Projekt Budowlany

Nazwa wykonawcy:	Data:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY	03.2014

BRANŻA:	DROGOWA	Skala:
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak	1:50
Wykonawca:	mgr inż. Zbigniew Kotowski	
Opis:	mgr inż. Wojciech Dryś	