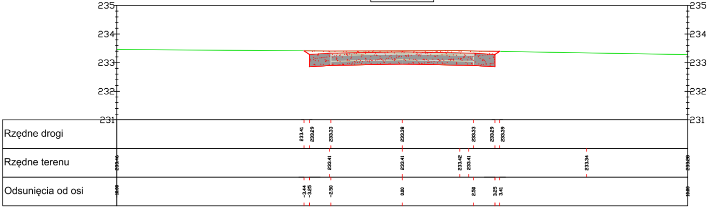
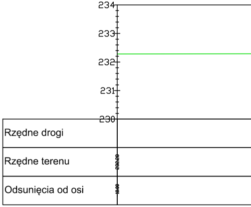
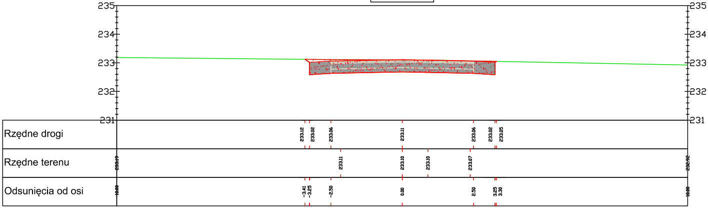
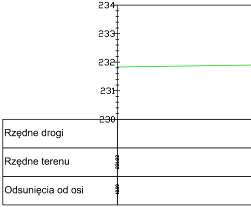
P-16
km 0+325.00


235
234
233
232
231
Rzędne drogi
233.41
233.29
233.33
233.38
233.33
233.29
233.39
Rzędne terenu
233.46
233.41
233.41
233.42
233.41
233.34
233.28
Odsunięcia od osi
10.00
-3.44
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.41
10.00

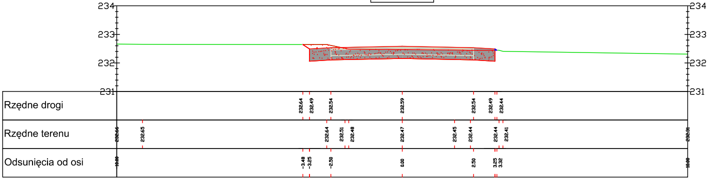

234
233
232
231
230
Rzędne drogi
Rzędne terenu
232.28
Odsunięcia od osi
10.00

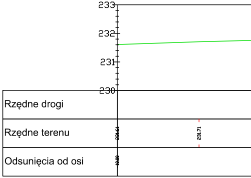
P-17
km 0+350.00


235
234
233
232
231
Rzędne drogi
233.12
233.02
233.06
233.11
233.06
233.02
233.05
Rzędne terenu
233.19
233.11
233.10
233.10
233.07
232.92
Odsunięcia od osi
10.00
-3.41
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.30
10.00

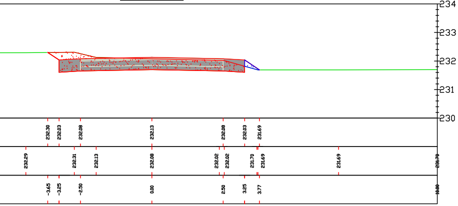

234
233
232
231
230
Rzędne drogi
Rzędne terenu
231.83
Odsunięcia od osi
10.00

P-18
km 0+375.00

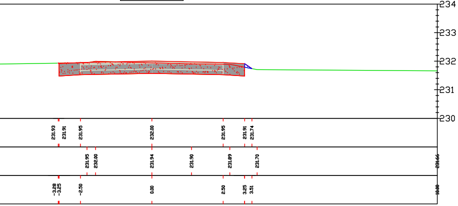

234
233
232
231
Rzędne drogi
232.64
232.49
232.54
232.59
232.54
232.49
232.44
Rzędne terenu
232.66
232.65
232.64
232.51
232.48
232.47
232.45
232.44
232.44
232.41
232.31
Odsunięcia od osi
10.00
-3.48
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.32
10.00


233
232
231
230
Rzędne drogi
Rzędne terenu
231.61
231.71
Odsunięcia od osi
10.00

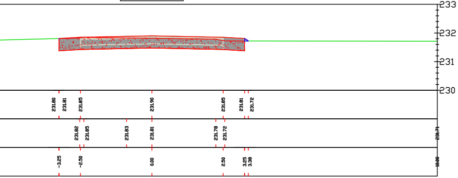
P-19
km 0+400.00


234
233
232
231
230
232.30
232.03
232.08
232.13
232.08
232.03
231.69
232.29
232.31
232.13
232.08
232.02
232.02
231.70
231.69
231.69
231.70
-3.65
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.77
10.00

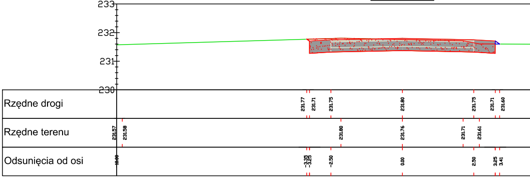
P-20
km 0+425.00


234
233
232
231
230
231.93
231.91
231.95
232.00
231.95
231.91
231.74
231.95
232.00
231.94
231.90
231.89
231.70
231.66
-3.28
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.51
10.00

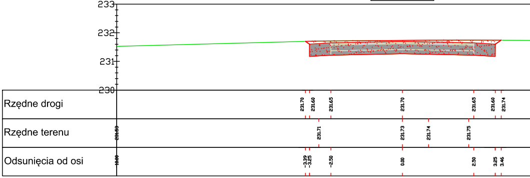
P-21
km 0+450.00


233
232
231
230
231.80
231.81
231.85
231.90
231.85
231.81
231.72
231.82
231.85
231.83
231.81
231.78
231.72
231.71
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.38
10.00

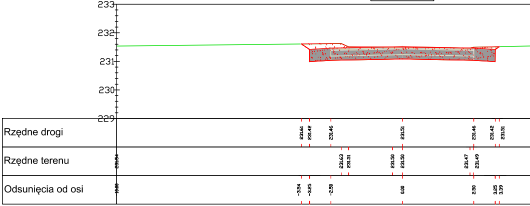
P-22
km 0+475.00

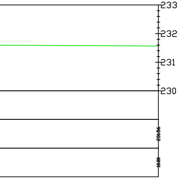

233
232
231
230
Rzędne drogi
231.77
231.71
231.75
231.80
231.75
231.71
231.60
Rzędne terenu
231.57
231.58
231.80
231.76
231.71
231.61
Odsunięcia od osi
10.00
-3.35
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.41

P-23
km 0+500.00

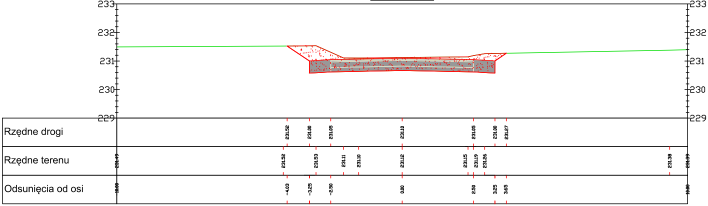

233
232
231
230
Rzędne drogi
231.70
231.60
231.65
231.70
231.65
231.60
231.74
Rzędne terenu
231.53
231.71
231.73
231.74
231.75
Odsunięcia od osi
10.00
-3.39
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.46

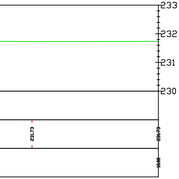
P-24
km 0+525.00


233
232
231
230
229
Rzędne drogi
231.61
231.42
231.46
231.51
231.46
231.42
231.51
Rzędne terenu
231.54
231.63
231.51
231.50
231.50
231.47
231.49
Odsunięcia od osi
10.00
-3.54
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.39

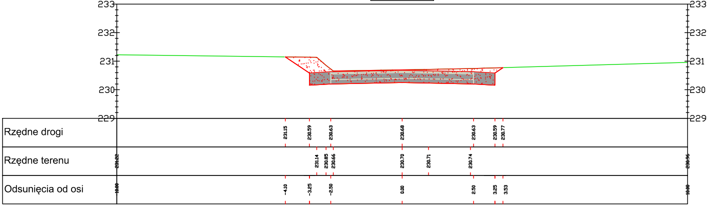

233
232
231
230
231.56
10.00

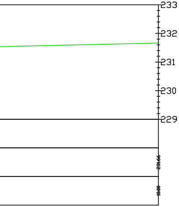
P-25
km 0+550.00


233
232
231
230
229
Rzędne drogi
231.52
231.00
231.05
231.10
231.05
231.00
231.27
Rzędne terenu
231.49
231.52
231.53
231.11
231.10
231.12
231.15
231.19
231.26
231.38
231.39
Odsunięcia od osi
10.00
-4.03
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.65
10.00

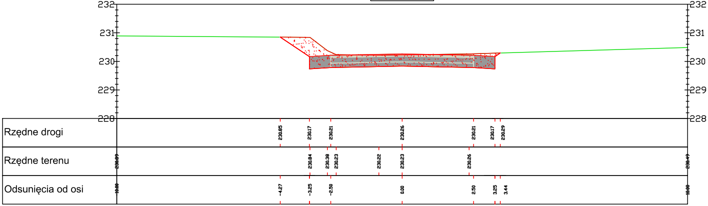

233
232
231
230
231.73
231.73
10.00

P-26
km 0+575.00

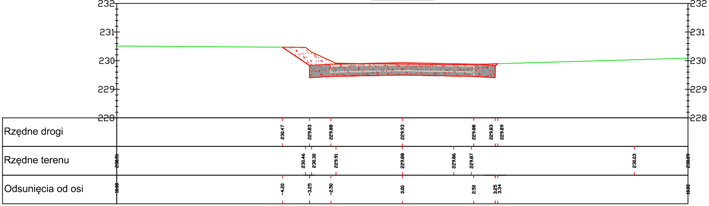

233
232
231
230
229
Rzędne drogi
231.15
230.59
230.63
230.68
230.63
230.59
230.77
Rzędne terenu
231.22
231.14
230.85
230.66
230.70
230.71
230.74
230.96
Odsunięcia od osi
10.00
-4.10
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.53
10.00


233
232
231
230
229
231.66
10.00

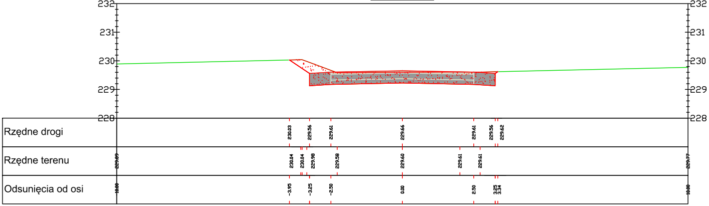
P-27
km 0+600.00


232
231
230
229
228
Rzędne drogi
230.85
230.17
230.21
230.26
230.21
230.17
230.29
Rzędne terenu
230.89
230.84
230.38
230.23
230.22
230.23
230.26
230.49
Odsunięcia od osi
10.00
-4.27
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.44
10.00

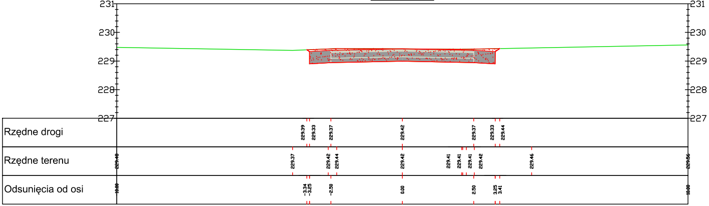
P-28
km 0+625.00


232
231
230
229
228
Rzędne drogi
230.47
229.83
229.88
229.93
229.88
229.83
229.89
Rzędne terenu
230.51
230.46
230.30
229.91
229.88
229.86
229.87
230.03
230.09
Odsunięcia od osi
10.00
-4.20
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.34
10.00

P-29
km 0+650.00


232
231
230
229
228
Rzędne drogi
230.03
229.56
229.61
229.66
229.61
229.56
229.62
Rzędne terenu
229.09
230.04
230.04
229.98
229.58
229.60
229.61
229.61
229.77
Odsunięcia od osi
10.00
-3.95
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.34
10.00

P-30
km 0+671.06


231
230
229
228
227
Rzędne drogi
229.39
229.33
229.37
229.42
229.37
229.33
229.44
Rzędne terenu
229.40
229.37
229.42
229.44
229.42
229.41
229.41
229.41
229.42
229.46
229.56
Odsunięcia od osi
10.00
-3.34
-3.25
-2.50
0.00
2.50
3.25
3.41
10.00

Jednostka projektująca: Wojciech Dryś - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Al. Warszawska 16B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: wojtekdrys@poczta.fm			Inwestor: Gmina Opatów
Nazwa inwestycji: Modernizacja i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nikisiałka Duża			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			Data: 03.2014
BRANŻA:	DROGOWA		Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		Nr rysunku 5.2
Opracowali:	mgr inż. Wojciech Dryś		