



ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów
NIP 813-287-47-57
tel. 662-297-817

OBIEKT: Droga gminna nr 358034T

INWESTOR: **Gmina Opatów**
ul. Plac Obrońców Pokoju 34,
27-500 Opatów

ZLECENIE: Umowa nr 1/2015 z dnia 06 marca 2015 r.

TYTUŁ
PROJEKTU: **Przebudowa drogi gminnej nr 358034T Gołoszyce Niższe -**
Zochcinek od km 3+400 do km 3+900 dł. 500mb

STADIUM
PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
CZĘŚCI
PROJEKTU:

BRANŻA DROGOWA
Przebudowa drogi gminnej nr 358034T

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12	03.2015	

Rzeszów, marzec 2015 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

dla

**" Przebudowa drogi gminnej nr 358034T Gołoszyce Niższe - Zochcinek
od km 3+400 do km 3+900 dł. 500mb"**

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Charakterystyka obiektu budowlanego	6
2.1. Rodzaj obiektu budowlanego	6
2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego	6
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	6
2.4. Stan istniejący	6
2.5. Stan projektowany	6
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne	8
4. Przedmiar robót	8

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Opatów, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dołączona do w/w umowy,
- [2.] Mapa zasadnicza,
- [3.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2000 r. Nr 103, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi,
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838),
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
 - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
 - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U.RP Nr 156 z dnia 17 sierpnia 2006 r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202, poz.2072)

oświadczam, że wykonana dokumentacja projektowa dla zadania pn.

**" Przebudowa drogi gminnej nr 358034T Gołoszyce Niższe - Zochcinek
od km 3+400 do km 3+900 dł. 500mb"**

objęta umową nr 1/2015 z dnia 06 marca 2015 r., zawartą pomiędzy Gminą Opatów a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek, jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12	Projektant		

2. Charakterystyka obiektu budowlanego

2.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest przebudowa drogi gminnej nr 358034T Gołoszyce Niższe - Zochcinek od km 3+400 do km 3+900 dł. 500mb.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie stanu drogi poprzez wykonanie przebudowy nawierzchni.

2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga gminna, znajduje się we wschodniej części województwa świętokrzyskiego, powiat opatowski, gmina Opatów.

Początek przebudowywanej drogi gminnej, znajduje się w km lokalnym 0+000 (km 3+400 - globalnym) na połączeniu nawierzchni bitumicznej z gruntową a kończy się w km lokalnym 0+500 (km 3+900 - globalny).

Zarządcą drogi jest Gmina Opatów.

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga gminna klasy D (dojazdowa), położona w terenie niezabudowanym wzdłuż terenów rolnych. Składa się z jezdni jednopasowej szerokości 3,0m w przekroju szlakuowym.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez przebudowę nawierzchni.

2.4. Stan istniejący

2.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym wzdłuż terenów rolnych. Droga gminna na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez zjazdy indywidualne.

2.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga gminna, znajduje się w terenie częściowo płaskim gdzie różnica rzędnych nie przekracza 5% oraz lokalnie pagórkowatym.

2.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na danym odcinku drogi gminnej nawierzchnia jest gruntowa nieulepszona. Posiada silne deformacje ze względu na brak stabilności oraz nośności.

2.5. Stan projektowany

2.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 358034T na danym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych. Poprawa nawierzchni drogi spowoduje bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin. Wyniesienie projektowanej niwelety drogi będzie miało wpływ na lepsze skomunikowanie z terenem przyległym. W chwili obecnej droga znajduje się w wykopie co prowadzi na nadmiernego napływu wód odpadowo - roztopowych, które dodatkowo zbierając materiał gruntu z działek

przyległych powodują powstawanie zastoisk błotnych na istniejącej nawierzchni.

Założenia projektowe drogi gminnej:

Długość odcinka 500 m.

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś.

Kategoria ruchu – KR1.

Klasa drogi - D (dojazdowa)

Prędkość projektowa V_p – 30 km.

Liczba jezdni – 1.

Szerokość jezdni w przekroju szlakurowym – 3,0m.

Pochylenie poprzeczne - jednostronne o spadku 2%.

Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.5 - 1:1.

2.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga gminna będzie przebiegać istniejącym śladem. Łuki poziome, zostały dostosowane do założonej prędkości projektowej. Zastosowane promienie łuków w planie nie wymagają poszerzenia. Zastosowano prostą przejściową długości 20m ze względu na zmianę pochylenia poprzecznego na drodze. Zmiana pochylenia uwarunkowana jest terenowo i ma wpływ na lepsze odprowadzenie wód opadowo - roztopowych.

2.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej uwzględniając jej spadki podłużne. Na początku i końcu projektowana niweleta drogi dostosowana jest wysokościowo do istniejącej niwelety. W pozostałym przebiegu drogi niweleta zostanie wyniesiona ponad istniejącą na średnią wysokość 20cm co ma wpływ na lepsze skomunikowanie drogi z terenem przyległym.

2.5.4 Odwodnienie

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody opadowo - roztopowe będą odprowadzane wokół działki zarządcy drogi i nie będą powodowały zmian w stosunkach wodnych.

2.5.5 Skrzyżowania

Droga gminna nr 358034T na zadanym odcinku nie krzyżuje się z żadną drogą publiczną. Skomunikowana jest z terenem przyległym poprzez zjazdy indywidualne.

2.5.6 Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

2.5.7 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi gminnej

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR1

Istniejące pobocza gruntowe,
Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
Grupa nośności – G4.

Konstrukcja drogi gminnej

Konstrukcja jezdni drogi:

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie

Podłoże pod konstrukcją jezdni drogi:

15cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa

15cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5$ MPa

60cm

3. Szczegółowe specyfikacje techniczne

Sporządzono szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, podające wymagania w zakresie właściwości materiałów, sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz wskazanie zakresu prac, które powinny być ujęte w poszczególnych pozycjach przedmiaru. Stanowią one osobny tom opracowania.

4. Przedmiar robót

Sporządzono przedmiar robót branży drogowej zestawiający planowane roboty w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z obliczeniem i podaniem ilości ustalonych jednostek przedmiarowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót.

Opracował:

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**ELEMENTY OSI TRASY DROGI GMINNEJ**

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	Pkt
TRASA: TRASA				
0.00 35.14	0.00	0.00	88.6859g	TRASA00001
35.14 22.02	200.00 11.02	0.00 11.02 22.01	88.6859g 7.0091g 92.1904g	TRASA00002 W-1 TRASAS0001
57.16 52.18	0.00	0.00	95.6949g	TRASA00003
109.34 19.81	-200.00 9.91	0.00 9.91 19.80	95.6949g -6.3044g 92.5428g	TRASA00004 W-2 TRASAS0002
129.15 76.47	0.00	0.00	89.3906g	TRASA00005
205.62 23.99	-500.00 12.00	0.00 12.00 23.99	89.3906g -3.0549g 87.8631g	TRASA00006 W-3 TRASAS0003
229.61 42.71	0.00	0.00	86.3356g	TRASA00007
272.32 25.65	160.00 12.85	0.00 12.85 25.63	86.3356g 10.2071g 91.4392g	TRASA00008 W-4 TRASAS0004
297.97 57.58	0.00	0.00	96.5428g	TRASA00009
355.55 23.82	-500.00 11.91	0.00 11.91 23.82	96.5428g -3.0332g 95.0261g	TRASA00010 W-5 TRASAS0005
379.37 41.24	0.00	0.00	93.5095g	TRASA00011
420.61 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	93.5095g 0.7973g 93.9084g	TRASA00012 W-6 TRASAS0006
420.61 79.39	0.00	0.00	94.3068g	TRASA00013
500.00	0.00	0.00	94.3068g	TRASA00014

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000,
- rys. nr 3. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50.