

PROJEKT

Uchwała Nr/2017

Rady Miejskiej w Opatowie

z dnia czerwca 2017r.

w sprawie podjęcia apelu o zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74 wraz z obwodnicą miasta Opatowa

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 446 z późn. zm.) Rada Miejska w Opatowie uchwała, co następuje:

§1

1. Wystąpić z apelem do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o zabezpieczenie środków finansowych na rozpoczęcie budowy drogi S-74 wraz z obwodnicą miasta Opatowa
2. Treść Apelu Rady Miejskiej w Opatowie stanowi załącznik do uchwały.

§2

1. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miejskiej w Opatowie do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa oraz do wiadomości:
 - 1) Ministra Rozwoju,
 - 2) Marszałków Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 3) posłów i senatorów województwa świętokrzyskiego,
 - 4) Wojewody Świętokrzyskiego,
 - 5) Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
 - 6) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - 7) Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach
 - 8) Członkom Samorządowej Grupy Roboczej
 - 9) Sygnatariuszom Porozumienia na rzecz budowy trasy ekspresowej S-74

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel
Rady Miejskiej w Opatowie
Do Ministra Infrastruktury i Budownictwa
o zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74 wraz z
obwodnicą miasta Opatowa.

Celem strategicznym polityki rozwoju Polski Wschodniej jest wzrost poziomu spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej tego obszaru.

W najbliższych latach trwania programu operacyjnego „Polska Wschodnia”, poziom spójności pięciu województw we wszystkich trzech wymiarach powinien zostać znacząco podwyższony, zważywszy na dodatkową koherentność z „Planem Odpowiedzialnego Rozwoju”. Teren „Polski Wschodniej” to także była koncepcja Centralnego Okręgu Przemysłowego, która została przerwana przez wybuch II wojny światowej. Na domiar złego niewłaściwie działania reprivatyzacyjne po 1989 roku doprowadziły do częściowego upadku przemysłu ciężkiego w województwach byłego COP.

Powyższa sytuacja skłoniła samorząd województwa świętokrzyskiego, powiatu kieleckiego, opatowskiego, m. Kielce, gm. Mniów, Miedziana Góra, Górnio, Bieliny, Łagów do poszukiwania kierunków działań, które wygenerowały bodźce rozwojowe min. tworzenie stref ekonomicznych, budowa dróg lokalnych, parków technologicznych.

Jednak w całej spójności strategii działań samorządów z Polski Wschodniej brakuje jednego bardzo istotnego elementu – trasy S-74, na której opiera się możliwość dalszego rozwoju makro regionu.

Wybudowanie drogi ekspresowej pozwoli na połączenie nie tylko drogowe ale i gospodarcze.

Dla intensywnie rozwijających się trzech Specjalnych Stref Ekonomicznych: Wisło-San, Starachowickiej i Łódzkiej zasadnicze znaczenie ma modernizacja i rozbudowa obsługujących je systemów komunikacji, a zwłaszcza ciągu tras szybkiego ruchu.

Przyjęty do realizacji układu drogi S-74 w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega przez tereny inwestycyjne stref: Wisło-San/Opatów, Stalowa Wola, Tarnobrzeg, SE Łódź/Paradyż, Paradyż-Wójcin.

Droga S-74 stanowi także ważne uzupełnienie połączenia końca nowego jedwabnego szlaku Chengdu-Łódź z węzłem komunikacyjnym drogi S-19 i A4.

Ziemia Świętokrzyska posiada największe zasoby kruszyw do budowy dróg, jednocześnie ponosi niewspółmierne koszty związane z wydobyciem surowców m.

in. degradacja środowiska, częstsze naprawy dróg lokalnych i wojewódzkich. Droga ekspresowa umożliwi szybki i mniej uciążliwy wywóz surowca potrzebnego do budowy polskich inwestycji.

W przypadku gdy nie powstanie nowoczesny i kompletny szlak drogowy łączący centrum Województwa Świętokrzyskiego z siecią dróg ekspresowych będzie stanowiło to poważną blokadę dla pełnego wykorzystania możliwości eksploatacyjnych złóż wapieni.

Za nadmiarem priorytetowego toku realizacji budowy drogi S-74 wraz z obwodnicą miasta Opatów przemawiają następujące argumenty:

1. Budowa tego ciągu komunikacyjnego jest warunkiem rozwoju oraz poprawy konkurencyjności całego regionu Polski Wschodniej i bezpośrednio ułatwi proces pozyskiwania inwestorów do Specjalnych Stref Ekonomicznych: Łódzkiej, Wisła-San oraz Starachowickiej.
2. Trasa ta stanowi integralny, ujęty w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego elementu układu podstawowych dróg krajowych w regionie o znaczeniu daleko wybiegającym poza jego obszar, ww. trasa łączy region centralnej polski ze wschodnią granicą kraju, przez trasę S-19 i autostradę A4.
3. Zrealizowanie budowy będzie sprzyjać szerszemu udostępnianiu walorów przyrodniczo-krajobrazowych Sandomierszczyzny i Świętokrzyskiego Parku Narodowego.
4. Realizacja nowego ciągu komunikacyjnego drogi S-74 wraz z obwodnicą miasta Opatowa radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa podróżujących oraz mieszkańców Opatowa.
5. Ma istotne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla Województw Łódzkiego i Podkarpackiego.

W związku z powyższym wnosimy jako Rada Miejska w Opatowie o podjęcie następujących działań na rzecz przyspieszenia budowy trasy.

1. Zagwarantowanie środków na realizację zadania /budowy drogi S-74 wraz z obwodnicą miasta Opatowa.
2. Pomoc w wykonywaniu części brakujących decyzji środowiskowych dla drogi S-74.
3. Po wydaniu decyzji środowiskowej – bezzwłoczne rozpoczęcie budowy przygotowanych odcinków dróg w tym obwodnicę miasta Opatowa.

Pragniemy zapewnić, że jesteśmy w pełni gotowi wspierać realizację wspomnianej inwestycji, w zakresie możliwości naszych samorządów lokalnych.