



# Pracownia Projektowa „B&W” Wojciech Nanek

39-400 Tarnobrzeg

ul. Zwierzyniecka 20/30

REGON: 830222324 NIP: 867-103-54-03 tel.: 512-298-707 e-mail: w.nanek@gmail.com

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przebudowa drogi gminnej nr 358110T Podole – Ptkanów od km 0+000 do km 0+400

**INWESTOR:**

**Gmina Opatów**

Plac Obrońców Pokoju 34

27-500 Opatów

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**Pracownia Projektowa “B&W” Wojciech Nanek**

ul. Zwierzyniecka 20/30

39-400 Tarnobrzeg

Sporządził: **mgr inż. Wojciech Nanek**

Data: **28 marca 2018 r.**

**mgr inż. Wojciech Nanek**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w przedmiocie  
**Konstrukcyjno-Budowlana**  
nr ewid. K-10740

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Istniejący stan zagospodarowania terenu działek (pasa drogowego)

Droga gminna nr 358110T Podole - Ptkanów położona jest na działce o nr ewidencyjnym 334 w miejscowości Podole, gmina Opatów. Przebudowę drogi gminnej nr 358110T projektuje się na odcinku długości 375 mb. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną z licznymi wybojami i nierównościami. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega w terenie zabudowanym, stanowi dojazd do przyległych posesji. Na skutek działania wód opadowych oraz obciążenia ruchem przez pojazdy, stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły, kwalifikujący drogę na przedmiotowym odcinku do przebudowy.

### 2. Planowane zamierzenie

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 358110T na odcinku długości 375 mb.

Istniejącą drogę należy na całym odcinku wzmocnić do wymaganych parametrów technicznych.

Celem zachowania istniejącej niwelety drogi przy użyciu koparki podsiębiernej należy wykonać koryto na głębokość średnio 20 cm. Następnie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm, grub. w-wy po zagęszczeniu 15 cm.

Na całości przebudowywanego odcinka zostanie ułożona warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1 grub. warstwy 4 cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1 grubości 4 cm. Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości średnio 8 cm.

### 3. Przekroje normalne

Szerokość nawierzchni – 3,50 m

Szerokość pobocza – 2x0,75 m

Spadek poprzeczny nawierzchni na odcinkach zasadniczych jednostronny – 2%

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach zasadniczych – 8%

### 4. Układ konstrukcyjny obiektu

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1

- 4 cm (średnio 100 kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm

#### Konstrukcja nawierzchni poboczy :

- średnio 8 cm – nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

**mgr inż. Wojciech Nanek**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
Konstrukcyjno-Budowlana  
nr ewid. K-107/02

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1	D-01.01.01; D-02.01.01; D-02.03.01; D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z uprzednim odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym i pagórowatym oraz wykonanie koryta w gruncie kat. II-IV na głębokość średnio 20 cm z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi 5,2*375	m2 m2	1 950,000 1 950,000	1 950,000
2	D-04.00.00; D-04.04.02; D-04.03.01;	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm po zaklinowaniu kłirncem 0/31,5 mm wraz z późniejszym oczyszczeniem i skropieniem przed ułożeniem warstwy wiążącej 5*375 + 15 {rozjazd}	m2 m2	1 890,000 1 890,000	1 890,000
3	D-04.03.01; D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszank mineralno - asfaltowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość w-wy po zagęszczeniu 4 cm z późniejszym oczyszczeniem i skropieniem przed ułożeniem warstwy ściernalnej 3,6*375 + 10 {rozjazd}	m2 m2	1 360,000 1 360,000	1 360,000
4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszank mineralno - asfaltowych - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S - grubość w-wy po zagęszczeniu 4 cm 3,5*375 + 10 {rozjazd}	m2 m2	1 322,500 1 322,500	1 322,500
5	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm; grub. w-wy 8 cm 2*0,08*0,75*375	m3 m3	45,000 45,000	45,000

**mgr inż. Wojciech Nanek**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności:  
**Konstrukcyjno-Budowlane**  
nr ewid. K-107/02