



- LEGENDA:**
- - - - - istniejący pas drogowy ul. Stefana Żeromskiego
  - - - - - istniejący pas drogowy ul. Marii Konopnickiej
  - - - - - istniejący pas drogowy ul. Mikołaja Reja i ul. Czesława Miłosza
  - - - - - projektowana oś
  - - - - - projektowany krawężnik
  - - - - - projektowane obrzeże
  - - - - - projektowana krawężdzi jezdnii nawierzchni bitumicznej
  - - wierzchołek łuku kotwogowego/załomu w planie
  - - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - - projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
  - - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - - istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - - Otw. 2D - miejsce odwiertu geotechnicznego
  - ◆ - D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
  - - - - - P-7a L=32m - projektowane oznakowanie poziome

**UWAGA:**  
Istniejące oznakowanie pionowe, należy zdemontować za wyjątkiem znaków z nazwami ulic, które należy zabezpieczyć na czas budowy oraz dostosować do nowych rozwiązań w planie sytuacyjnym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
 MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukieńska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 699-049-484	Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów

NAZWA INWESTYCJI	STADIUM
1. Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Opatowa - ul. Stefana Żeromskiego i ul. Marii Konopnickiej 2. Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Opatowa - ul. Czesława Miłosza i ul. Mikołaja Reja	<b>POR</b>

TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA
Plan sytuacyjny	08.2017	1:1000
PROJEKTOWAŁ	OPRACOWAŁ	NR RYS
mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12	mgr inż. Tomasz Mularczyk	2