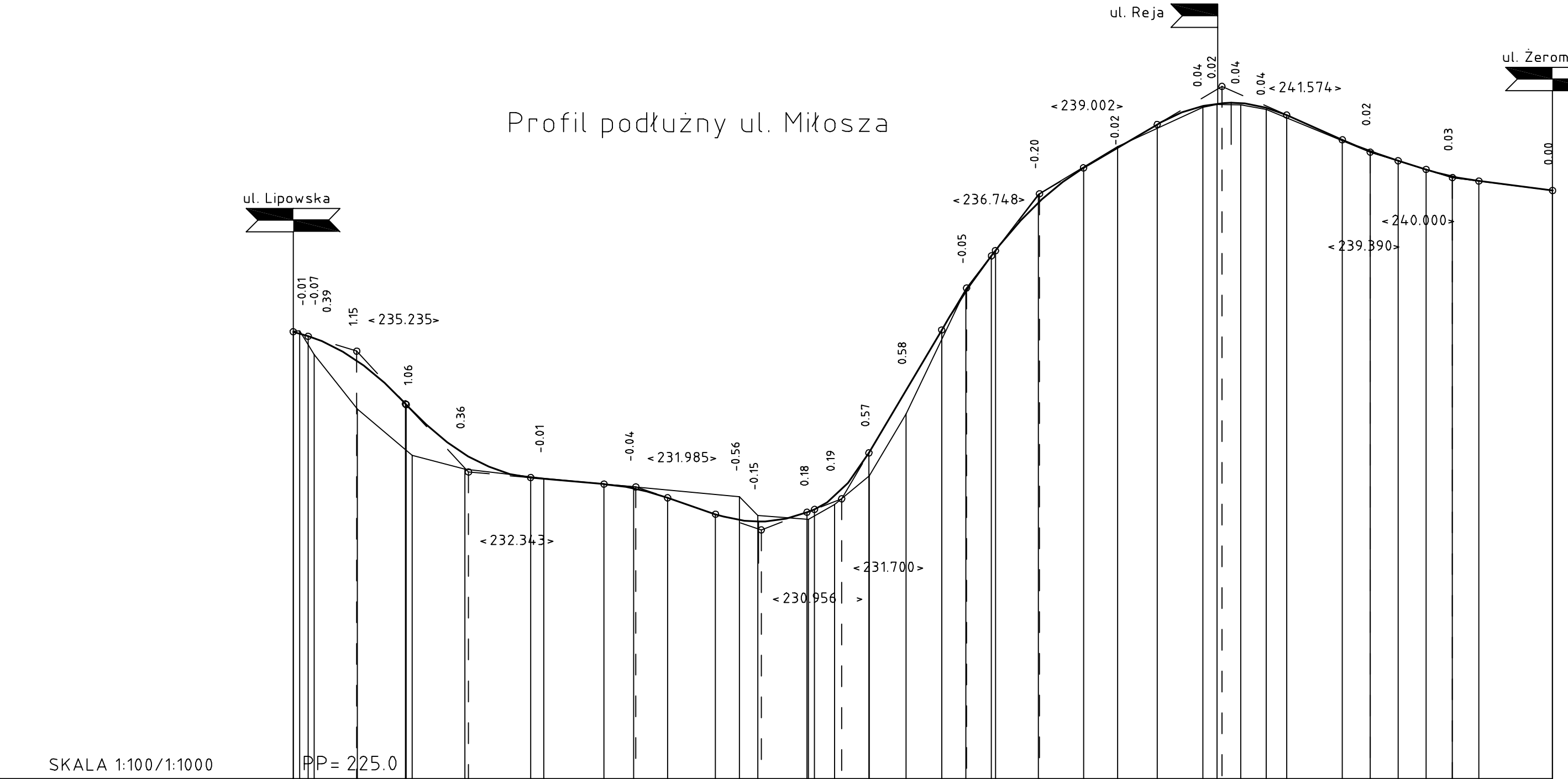


Profil podłużny ul. Miłosza



SKALA 1:100/1:1000	PP = 225.0	
RZEDNE NIWELETY	235.70 235.65 235.59 235.54 235.26 235.01 235.00 233.98 233.95 233.80 232.77 232.74 232.71 232.21 232.18 232.05 231.95 231.94 231.72 231.33 231.19 231.16 231.16 231.16 231.38 231.39 231.45 231.75 231.91 231.91 232.80 232.82 234.31 235.74 236.67 236.69 237.52 237.64 238.79 238.82 239.62 240.11 240.66 241.08 241.11 241.16 241.17 241.18 241.17 241.06 240.89 240.30 240.06 240.02 239.79 239.59 239.42 239.31 239.08	
ELEMENTY NIWELETY	L=35.7 T=11.64 B=0.23 R=300 T=14.89 B=0.37 R=300 L=17.56 I=-0.894% R=600 T=7.61 B=0.05 L=11.67 I=-3.42% T=10.94 B=0.20 R=300 L=17.42 I=-13.867% T=6.51 B=0.21 R=100 L=17.42 I=-5.968% T=10.54 B=0.19 R=300 L=17.62 I=-5.892% T=15.49 B=0.40 R=300 L=13.32 I=-4.435% T=6.68 B=0.02 R=1000 L=6.68 I=-3.1% T=6.32 B=0.03 R=100 L=17.64 I=-1.294%	
RZEDNE TERENU	235.71 235.72 235.15 233.85 232.74 232.41 232.19 231.99 231.75 231.30 231.21 231.56 232.25 233.73 236.72 238.99 240.13 241.07 241.14 241.13 241.02 240.00 239.39 239.08	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=11.12 D=77.30464 L=30.36 R=25 L=89.75 L=85.41 R=150 L=40.12 D=17.02634 L=44.59	
ODLEGŁOŚCI	0.00 1.52 3.57 5.00 11.12 15.21 15.33 26.85 27.05 28.48 41.04 41.48 41.94 56.83 59.95 74.39 81.45 81.99 89.59 106 6.81 11.22 11.34 12.00 22.94 23.32 24.73 29.55 31.23 31.24 37.75 37.86 46.67 55.17 60.99 61.13 67.09 68.04 78.33 78.58 89.12 97.31 6.74 16.65 17.70 21.04 22.23 24.42 26.74 32.83 37.72 51.04 56.77 57.72 64.40 71.08 77.40 83.72 136	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+100 0+200 0+300

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div></div> <div>MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484</div>		Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI			STADIUM
Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Opatowa - ul. Czesława Miłosza i ul. Mikołaja Reja			PW
TYTUŁ RYSUNKU		DATA	SKALA
Profil podłużny		08.2017	1:100/1000
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12			NR RYS
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Mularczyk			3.1