

**UCHWAŁA NR XIII/108/2019**  
**RADY MIEJSKIEJ W OPATOWIE**

z dnia 19 sierpnia 2019 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Opatów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) Rada Miejska w Opatowie uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/105/2015 Rady Miejskiej w Opatowie z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Opatów wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku Nr 1 w tabeli wprowadza się pozycję 143 i 144 w następującym brzmieniu:

Lp	NAZWA PRZYSTANKU	Nr gminy	Nr przystanku	Powiat	Gmina	Miejscowość
143	OPATÓW/ul.Słowackiego /03	262604	143	opatowski	Opatów	OPATÓW
144	OPATÓW/ul.Sempołowskiej/01	262604	144	opatowski	Opatów	OPATÓW

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Opatów .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Opatowie

  
mgr Beata Wrzolek

Uzasadnienie  
do uchwały Nr XIII/108/2019 Rady Miejskiej w Opatowie  
z dnia 19 sierpnia 2019 r.

W z dniu 8 sierpnia 2019 r. Starosta Opatowski wystąpił z wnioskiem dotyczącym konieczności utworzenia dwóch przystanków autobusowych w Opatowie przy ul. S. Sempołowskiej i ul. J. Słowackiego. Celem utworzenia przystanków jest organizacja publicznego transportu zbiorowego przeznaczonego w szczególności dla osób w wieku szkolnym zgodnie z Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123). Lokalizacja przystanków w pobliżu placówek szkolnych wpłyniela większe bezpieczeństwo osób korzystających z przewozów autobusowych. Przewozy na liniach mających wykorzystywać proponowane przystanki mają mieć charakter otwarty, a więc umożliwiać korzystanie z nich oprócz młodzieży szkolnej także przez innych mieszkańców gminy, dzięki czemu wpłyną także na zmniejszenie problemu wykluczenia transportowego.

Opracował  
H. Dziadczykowski

