

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



MOSTEK

ul. Dukielska

13/16a

35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro

www.mostek.pro

tel.: 17 200 00 44

OBIEKT: Droga gminna nr 358080 T - ul. Nowopolna

INWESTOR: Gmina Opatów
ul. Plac Obrońców Pokoju 34,
27-500 Opatów

**TYTUŁ
ZADANIA:** Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie

**STADIUM
PROJEKTU:** PROJEKT WYKONAWCZY

**TYTUŁ CZĘŚCI
PROJEKTU:** Remont ulicy Nowopolnej

BRANŻA DROGOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12	05.2020	

Rzeszów, maj 2020 r.



BIURO

ul. Warszawska 96
35-205 Rzeszów

SIEDZIBA

ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów

NIP 813-287-47-57
REGON 180306222

tel 17 200 00 44

mail biuro@mostek.pro
web mostek.pro

PROJEKT WYKONAWCZY

dla

"Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie"

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego.....	9
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	9
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego.....	9
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	9
3.4. Stan istniejący	9
3.5. Stan projektowany	10
4. Wpływ inwestycji na środowisko.....	11
5. Zabytki oraz obszary zabytkowe	12
6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	12
7. Rozbiórki	12
8. Infrastruktura techniczna	12
9. Informacje o obszarze oddziaływania.....	12
10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Opatów, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dołączona do umowy,
- [2.] Mapa zasadnicza,
- [3.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 t.j.),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r.
- [6.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- [7.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,
- [8.] Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- [9.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 t.j.) oświadczamy, że projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „**Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12	Projektant		

2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

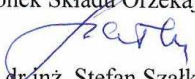
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

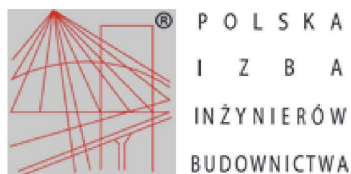
Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Rafał Kwaśniak
ul. Widok 11
27-500 Opatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-189-63X-VKG *

Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-13 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest remonta ulicy Nowopolna w Opatowie. Zakres opracowania obejmuje remonta o łącznej długości 144,30m.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie stanu ulicy poprzez wykonanie:

- remontu nawierzchni jezdni,
- remontu chodników,
- remontu zjazdów,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą,
- odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Remontowana ulica, znajdują się w centralnej części miasta Opatów, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie.

Początek remontowanej ul. Nowopolnej znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów (droga powiatowa), a kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Słowackiego (droga powiatowa).

Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta i Gminy Opatów.

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Ulica Nowopolna jest drogą gminną klasy D (dojazdowa), położona w obszarze zabudowanym wzdłuż zabudowy jednorodzinnej. Jest to droga o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, szerokości jezdni od 6,00m, z dwoma pasami ruchu 3,0m. Ulica posiada chodniki usytuowane po obu stronach o zmiennej szerokości od 1,25m do 2,15m oraz z uwagi na bliskość zabudowy lokalnie opaskę o konstrukcji z kostki, która nie służy do ruchu pieszych.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez remonta nawierzchni, remonta chodników i zjazdów.

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana ulica Nowopolna przebiega w obszarze zabudowy.

Początek remontowanej ul. Nowopolnej znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów (droga powiatowa), a kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Słowackiego (droga powiatowa).

Ulica na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez skrzyżowania oraz zjazdy.

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Remontowana ulica Nowopolna, znajduje się w terenie częściowo płaskim a częściowo pagórkowatym.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia jezdni

Ulica Nowopolna posiada nawierzchnię bitumiczną. W istniejącym stanie nawierzchnia

posiada uszkodzenia w postaci deformacji trwałych strukturalnych, spękań nawierzchni siatkowych, podłużnych i poprzecznych oraz uszkodzeń powierzchniowych. W warstwie ścieralnej występują ubytki kruszywa oraz liczne łaty wykonane na potrzeby remontów częściowych.

3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe w istniejącym stanie odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej.

3.4.5 Istniejące infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt remontu ulicy na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych oraz ze względu na poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Poprawa nawierzchni drogi spowoduje bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin. Remont chodników usprawni poruszanie się pieszych.

Założenia projektowe ulicy Nowopolnej:

Długość odcinka 144,30 m.
Obciążenie ruchem – 100 kN/oś.
Kategoria ruchu – KR1.
Klasa drogi - D (dojazdowa)
Prędkość projektowa V_p – 30 km.
Liczba jezdni – 1.
Liczba pasów ruchu - 2,
Szerokość jezdni – 6,00m,
Szerokość pasa ruchu – 3,50m,
Szerokość chodnika – od 1,25 do 2,15m,
Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o spadku 2%,
Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Ulica Nowopolna przebiegać będzie istniejącym śladem. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków w planie.

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Ulica Nowowałowa dostosowana jest wysokościowo do istniejącego stanu uwzględniając spadki podłużne. Korekty wysokościowe wynikają wyłącznie z istniejących nierówności nawierzchni, które wykazują deformacje opisane w pkt. 3.4.3.

3.5.4 Odwodnienie

Wody opadowo roztopowe odprowadzane będą jak w stanie istniejącym poprzez spadki

podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem do istniejącego układu odwodnienia.

3.5.5 Skrzyżowania

Ulica Nowopolna łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z innymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową nr 723 - ul. Partyzantów.
- drogą gminną nr 358077T - ul. Nagórna I,
- drogą gminną nr 358078T - ul. Nagórna II,
- drogą gminną nr 358070T - ul. Jagiełły,
- drogą gminną nr 358071T - ul. Kadłubka,
- drogą powiatową nr 723 - ul. Słowackiego.

Zakres inwestycji nie przewiduje korekty geometrycznej wlotów skrzyżowań.

3.5.6 Zjazdy

Zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).

3.5.7 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi gminnej

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
Kategoria ruchu – KR1
Istniejące pobocza gruntowe,
Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
Grupa nośności – G3.

Konstrukcja ul. Nowowałowej - wzmocnienie

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie

Konstrukcja chodników, zjazdów i opasek

6 cm w-wa z kostki betonowej
3 cm w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
10cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa

34cm

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1831).

Poprawa nawierzchni drogi spowoduje bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co ma wpływ na zmniejszenie hałasu oraz wydzielanie spalin.

Wody opadowo - roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego układu kanalizacji deszczowej.

5. Zabytki oraz obszary zabytkowe

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona przy obiekcie zabytkowym, natomiast znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego Opatowa pod numerem A.527.

6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności prowadzenia wycinki drzew i krzewów.

7. Rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga rozbiórki obiektów budowlanych kubaturowych.

8. Infrastruktura techniczna

W ramach inwestycji zostanie wykonany remont kanalizacji deszczowej oraz wyregulowane wysokościowo urządzenia infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą.

9. Informacje o obszarze oddziaływania oraz obszar robót

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy pasa drogowego. Obszar robót wychodzących poza pas drogowy obejmuje roboty nie wymagają uzyskania zgłoszenia robót i związany jest z utwardzeniem terenu. Roboty poza pasem drogowym mogą być prowadzone po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót.

Opracował:

10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- remont nawierzchni,
- remont chodników,
- remont zjazdów,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez poszczególnych właścicieli obiektów budowlanych.

10.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego takie jak:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

10.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace w pobliżu sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz gazowej.

Dodatkowo należy uważać na prace prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów kołowych.

10.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- wykonywanie wykopów,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu.

10.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

10.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do

budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

Opracował:

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**ELEMENTY OSI TRASY UL. NOWOWAŁOWEJ**

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt

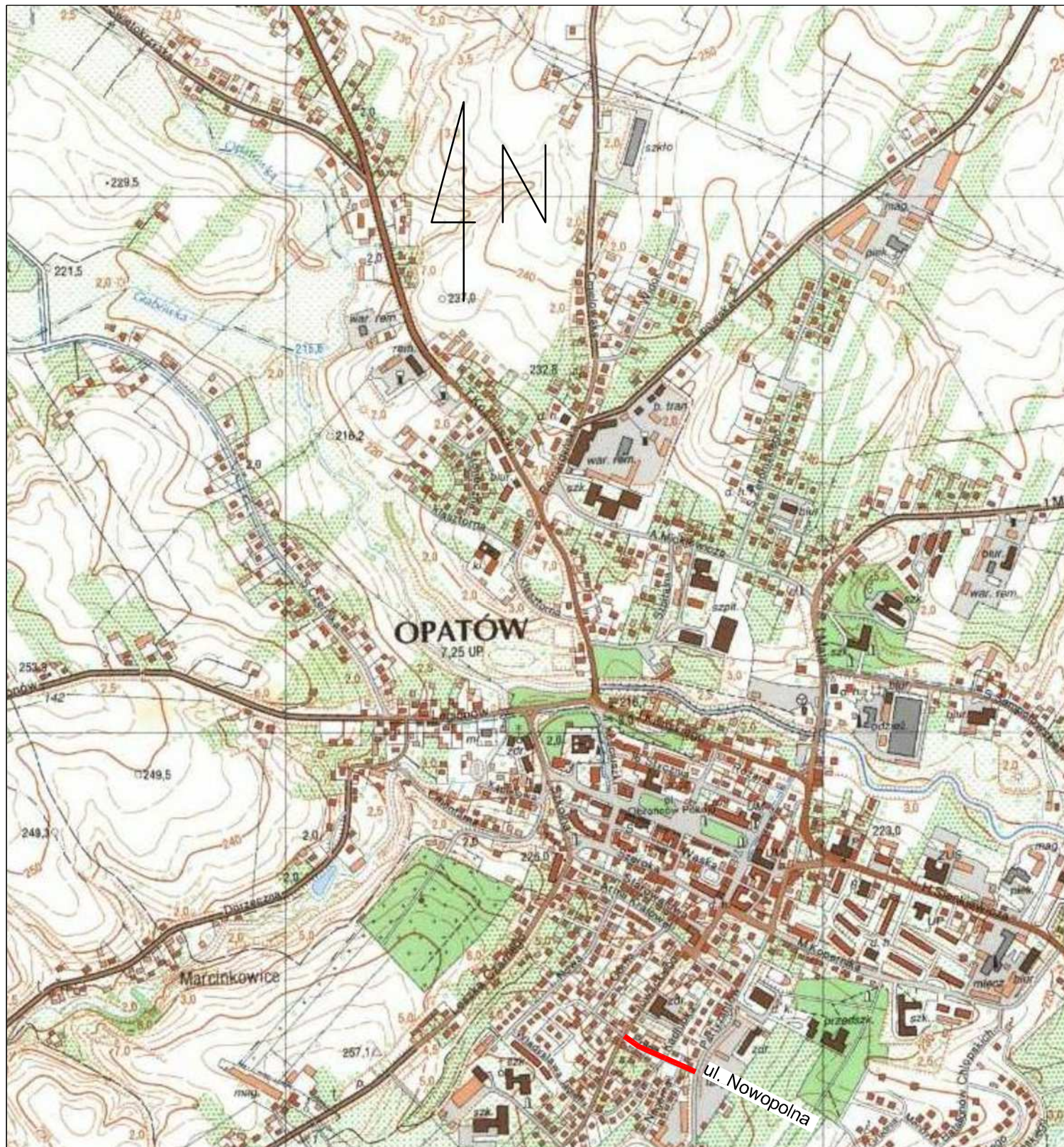
TRASA: TRASA						
0.00 0.84	0.00	0.00	17.2318g	7531038.25	5630335.74	TRASA00001
0.84	170.00	0.00	17.2318g	7531038.48	5630336.55	TRASA00002
29.95	15.02	15.02	11.2170g	7531042.49	5630351.02	TRASAV0001
		29.91	22.8403g	7531202.29	5630291.10	TRASAS0001
30.79 30.54	0.00	0.00	28.4488g	7531048.98	5630364.56	TRASA00003
61.33	200.00	0.00	28.4488g	7531062.18	5630392.11	TRASA00004
30.40	15.23	15.23	9.6773g	7531068.76	5630405.84	TRASAV0002
		30.37	33.2875g	7531242.54	5630305.68	TRASAS0002
91.73 52.57	0.00	0.00	38.1262g	7531077.35	5630418.42	TRASA00005
144.30	0.00	0.00	38.1262g	7531106.98	5630461.84	TRASA00006
Koniec trasy						

UWAGA: podane punkty X i Y są współrzędnymi lokalnymi.

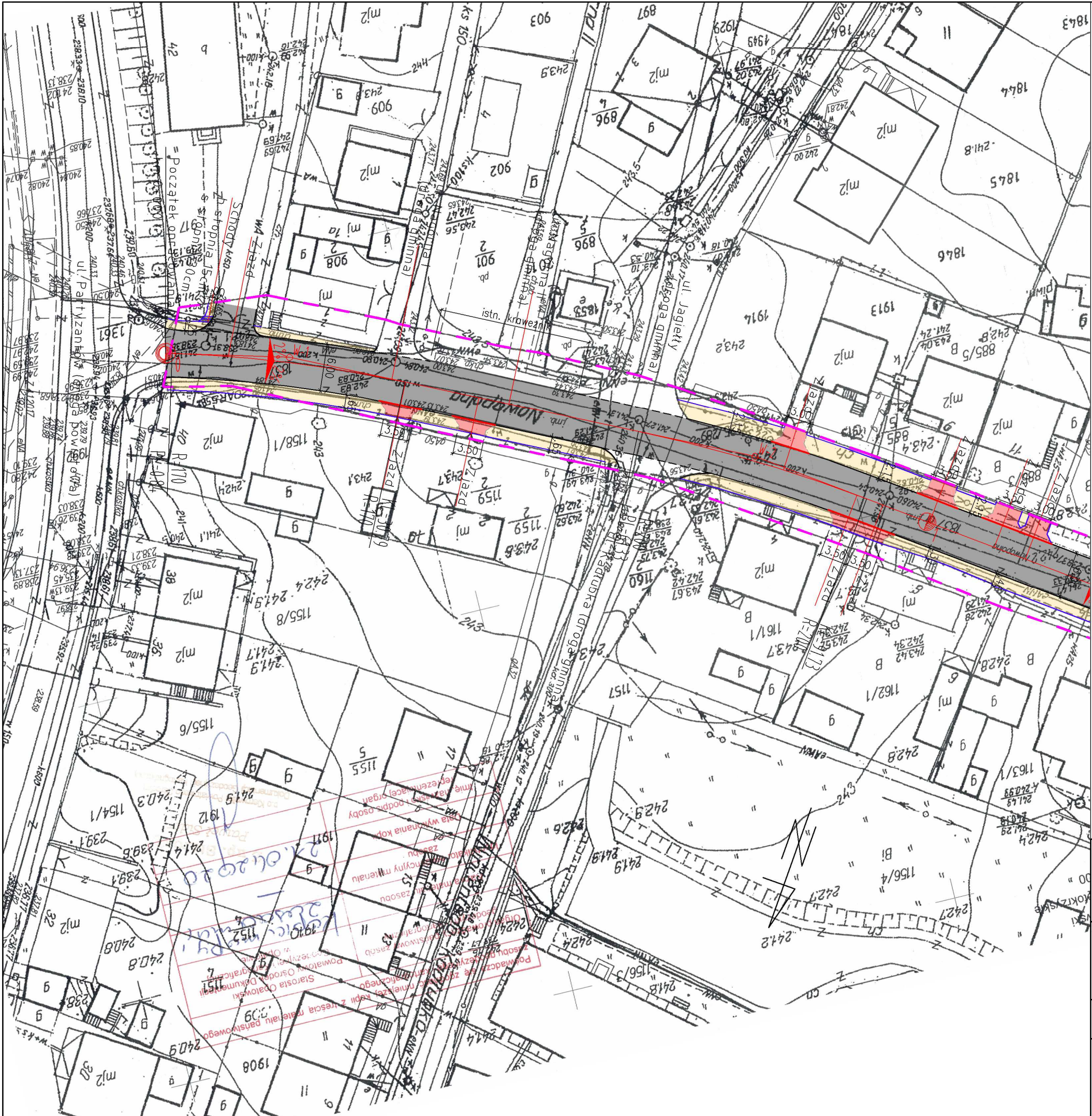
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- rys. nr 3. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50.



<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p>  <p>MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484</p>		<p>INWESTOR</p> <p>Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów</p>	
<p>NAZWA INWESTYCJI</p> <p>Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie</p>			<p>STADIUM</p> <p>PW</p>
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p> <p>Orientacja</p>		<p>DATA</p> <p>05.2020</p>	<p>SKALA</p> <p>1:10 000</p>
<p>PROJEKTOWAŁ</p> <p>mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12</p>			<p>NR RYS</p> <p>1</p>



LEGENDA:

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś
- projektowany krawężnik wyniesiony 10cm ponad jezdnię
- projektowany krawężnik wyniesiony 4cm ponad jezdnię
- projektowane obrzeże

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

- wierzchołek łuku kołowego w planie

UWAGA:
Pomiędzy krawężnikami wyniesionymi na różną wysokość oraz wyniesionymi a w poziomie jezdni należy zastosować krawężnik przejściowy na długości 1m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
 MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484		Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI		STADIUM	
Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie		PW	
TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	
Plan sytuacyjny	05.2020	1:500	
PROJEKTOWAŁ	NR RYS		
mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12	2.1		



LEGENDA:

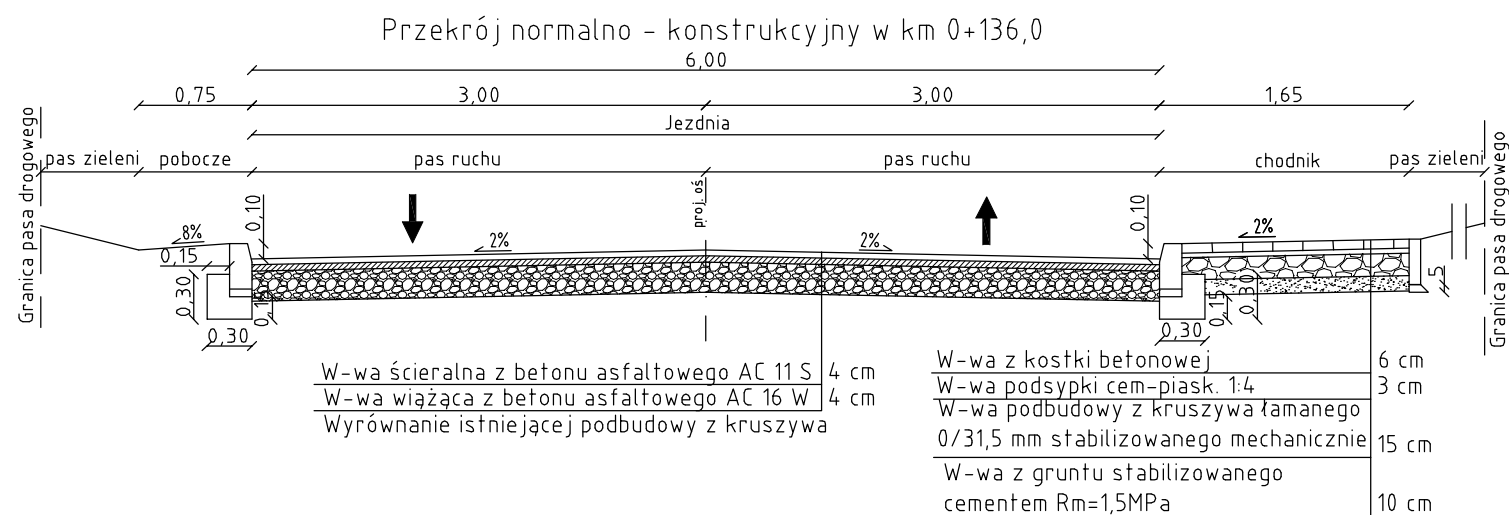
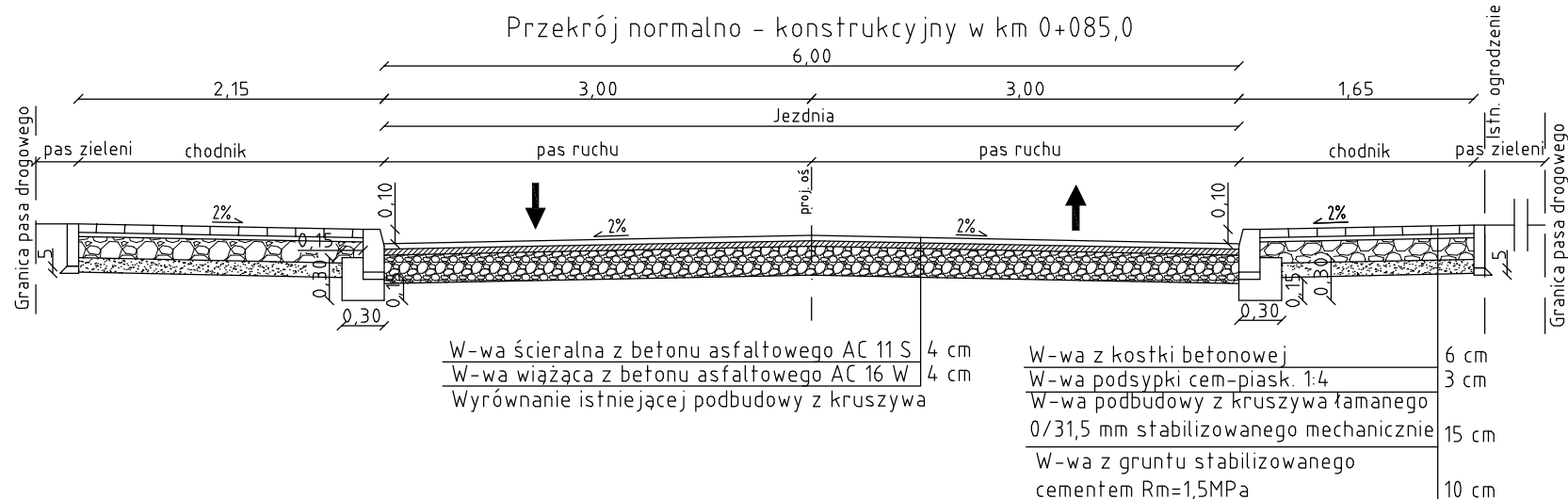
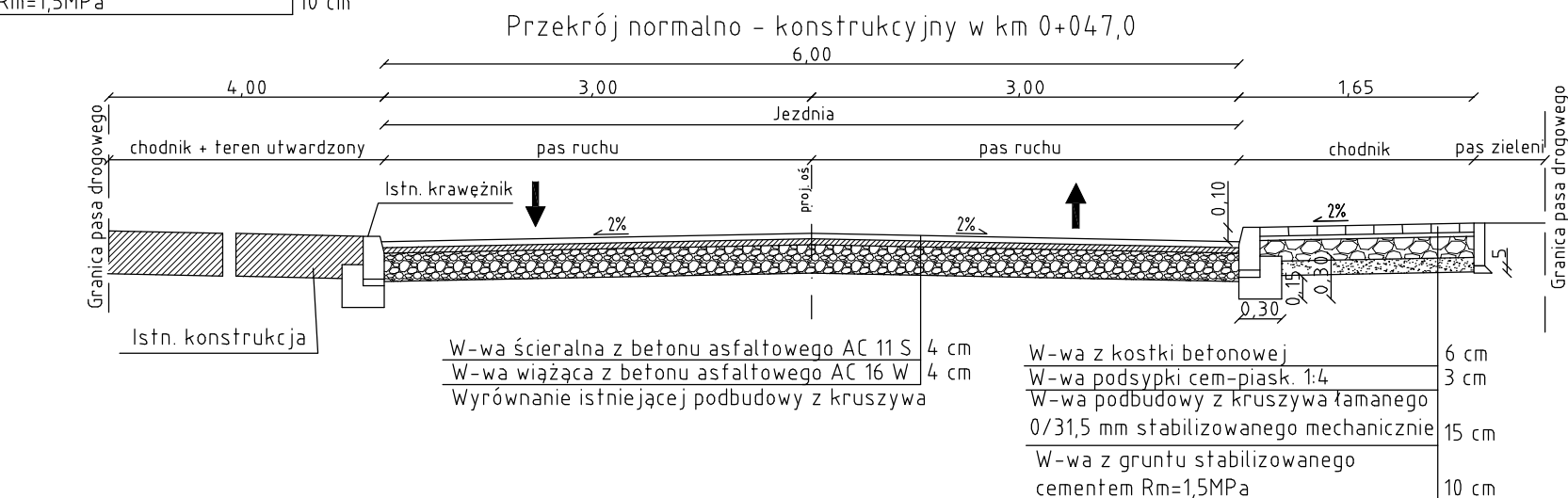
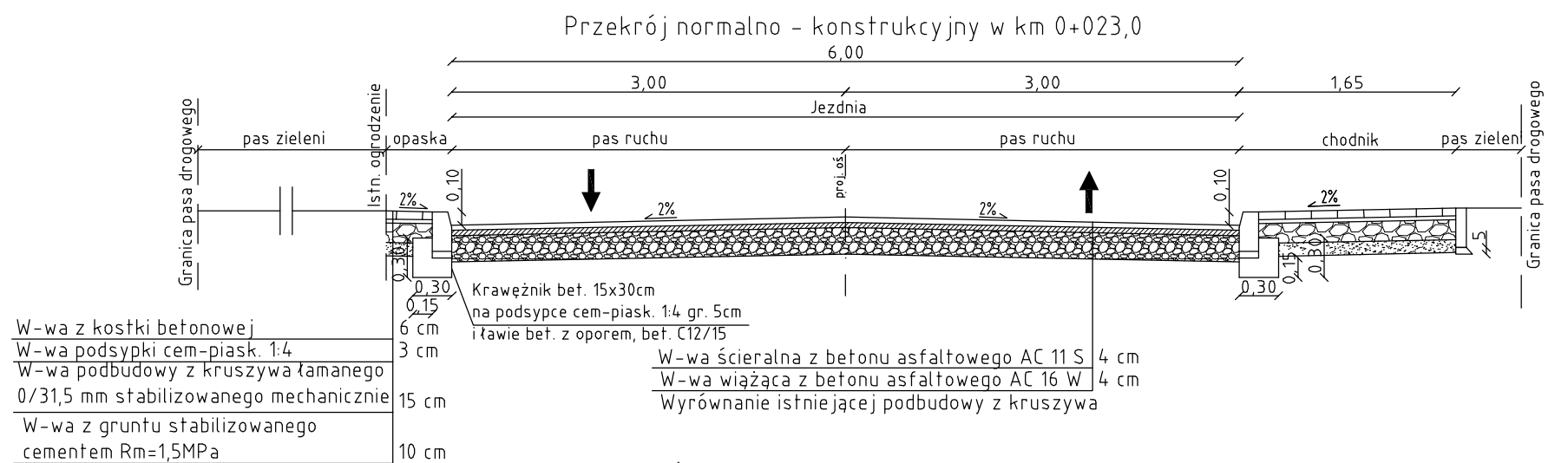
- istniejący pas drogowy
- projektowana oś
- projektowany krawężnik wyniesiony 10cm ponad jezdnię
- projektowany krawężnik wyniesiony 4cm ponad jezdnię
- projektowane obrzeże

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej


- wierzchołek łuku kołowego w planie

UWAGA:
Pomiędzy krawężnikami wyniesionymi na różną wysokość oraz wyniesionymi a w poziomymi jezdni należy zastosować krawężnik przejściowy na długości 1m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
		Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI		STADIUM	
Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie		PW	
TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	
Plan sytuacyjny	05.2020	1:500	
PROJEKTOWAŁ	NR RYS		
mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12	2.2		



UWAGA:
1. Krawężniki w miejscach zjazdów oraz przejść dla pieszych należy obniżyć do wysokości opisanych na planie sytuacyjnym.
2. Pomiedzy krawężnikami wyniesionymi na różną wysokość oraz wyniesionymi a w poziomie jezdni należy zastosować krawężnik przejściowy na długości 1m.
3. Szerokości chodników oraz opasek należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484		INWESTOR Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI Remont drogi gminnej nr 358080T - ul. Nowopolna w Opatowie			STADIUM PW
BRANŻA DROGOWA			SKALA 1:50
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalno - konstrukcyjne	DATA 05.2020	NR RYS 3	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12			