

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



MOSTEK

ul. Dukielska

13/16a

35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro

www.mostek.pro

tel.: 17 200 00 44

OBIEKT: Droga gminna nr 358095 T - ul. Zwierzdowskiego

INWESTOR: Gmina Opatów
ul. Plac Obrońców Pokoju 34,
27-500 Opatów

TYTUŁ ZADANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdowskiego
w Opatowie

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU: Przebudowa ulicy Zwierzdowskiego

BRANŻA DROGOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12	05.2020	

Rzeszów, maj 2020 r.



BIURO

ul. Warszawska 96
35-205 Rzeszów

SIEDZIBA

ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów

NIP 813-287-47-57
REGON 180306222

tel 17 200 00 44

mail biuro@mostek.pro
web mostek.pro

PROJEKT WYKONAWCZY
dla

"Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdowskiego w Opatowie"

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego.....	9
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	9
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego.....	9
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	9
3.4. Stan istniejący	9
3.5. Stan projektowany	10
4. Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
5. Zabytki oraz obszary zabytkowe	12
6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	12
7. Rozbiórki	12
8. Infrastruktura techniczna	12
9. Informacje o obszarze oddziaływania.....	12
10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Opatów, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dołączona do umowy,
- [2.] Mapa zasadnicza,
- [3.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 t.j.),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r.
- [6.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- [7.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,
- [8.] Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- [9.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 t.j.) oświadczamy, że projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdowskiego w Opatowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12	Projektant		

2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Stefan Szalkowski

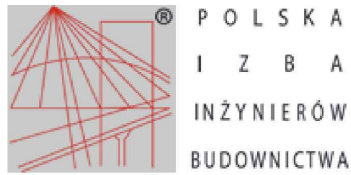
Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Rafał Kwaśniak
ul. Widok 11
27-500 Opatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-189-63X-VKG *

Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-13 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest przebudowa ulicy Zwierzdowskiego w Opatowie. Zakres opracowania obejmuje przebudowę o łącznej długości 109,9m.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie stanu ulicy poprzez wykonanie:

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- przebudowa chodników,
- przebudowę zjazdów,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą,
- odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana ulica, znajdują się w centralnej części miasta Opatów, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie.

Początek przebudowywanej ul. Zwierzdowskiego znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74 (ul. Kilińskiego), a kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Plac Obrońców Pokoju (droga gminna).

Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta i Gminy Opatów.

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Ulica Zwierzdowskiego jest drogą gminną klasy D (dojazdowa), położona w obszarze zabudowanym wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Jest to droga o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, szerokości jezdni od 6,00 do 8,00m, z dwoma pasami ruchu od 3,0 do 4,0m. Na ul. Zwierzdowskiego na odcinku pomiędzy ul. Ostrowskiego a Placem Obrońców Pokoju wyznaczone są miejsca postojowe usytuowane wzdłuż jezdni o szerokości 2,5m. Ulica posiada chodniki usytuowane po obu stronach o zmiennej szerokości od 1,25m do 3,0m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+049, strona prawa, chodnik łączy się w przekroju podłużnym i poprzecznym z istniejącym terenem utwardzonym położonym na działkach sąsiednich.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez przebudowę nawierzchni, przebudowę chodników i zjazdów.

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana ulica Zwierzdowskiego przebiega w obszarze zabudowy.

Początek przebudowywanej ul. Zwierzdowskiego znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74 (ul. Kilińskiego), a kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Plac Obrońców Pokoju (droga gminna).

Ulica na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez skrzyżowania oraz zjazdy.

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana ulica Zwierzdowskiego, znajduje się w terenie pagórkowatym.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia jezdni

Ulica Zwierzdowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki kamiennej. W istniejącym stanie nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci deformacji trwałych strukturalnych, spękań nawierzchni siatkowych, podłużnych i poprzecznych oraz uszkodzeń powierzchniowych. W warstwie ścieralnej występują ubytki kruszywa oraz liczne łaty wykonane na potrzeby remontów częściowych.

3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe w istniejącym stanie odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej.

3.4.5 Istniejąca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy ulicy na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych oraz ze względu na poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Poprawa nawierzchni drogi spowodują bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin. Przebudowa chodników usprawni poruszanie się pieszych.

Założenia projektowe ulicy Zwierzdowskiego:

Długość odcinka do przebudowy 109,9m.

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś.

Kategoria ruchu – KR1.

Klasa drogi - D (dojazdowa)

Prędkość projektowa V_p – 30 km.

Liczba jezdni – 1.

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość jezdni – od 6,00 do 8,00m,

Szerokość pasa ruchu – od 3,0 do 4,0m,

Szerokość chodnika – od 1,25 do 3,0m,

Szerokość wyznaczonych miejsc postojowych wzdłuż jezdni - 2,5m,

Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o spadku 2%,

Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Ulica Zwierzdowskiego przebiegać będzie istniejącym śladem. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuku w planie.

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Ulica Zwierzdowskiego dostosowana jest wysokościowo do istniejącego stanu uwzględniając spadki podłużne. Korekty wysokościowe wynikają wyłącznie z istniejących nierówności nawierzchni, które wykazują deformacje opisane w pkt. 3.4.3.

3.5.4 Odwodnienie

Wody opadowo roztopowe odprowadzane będą jak w stanie istniejącym poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

3.5.5 Skrzyżowania

Ulica Zwierzdowskiego łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z innymi drogami publicznymi:

- drogą krajową nr 74 - ul. Kilińskiego,
- drogą gminną nr 358089T - ul. Ostrowskiego,
- drogą gminną nr 358084T - Plac Obrońców Pokoju

Zakres inwestycji nie przewiduje korekty geometrycznej wlotów skrzyżowań.

3.5.6 Zjazdy

Zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).

3.5.7 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi gminnej

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
Kategoria ruchu – KR1
Istniejące pobocza gruntowe,
Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,
Grupa nośności – G3.

Konstrukcja ul. Zwierzdowskiego - wzmocnienie w km 0+000 - 0+065,80

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
istniejąca podbudowa z kruszywa

Konstrukcja ul. Zwierzdowskiego w km 0+071,80 - 0+115,90

8 cm w-wa z kostki betonowej
3 cm w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
25cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
15cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5$ MPa
51cm

Konstrukcja chodników i zjazdów

6 cm w-wa z kostki betonowej
3 cm w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie

10cm w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1.5$ MPa

34cm

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1831).

Poprawa nawierzchni drogi spowoduje bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co ma wpływ na zmniejszenie hałasu oraz wydzielanie spalin.

Wody opadowo - roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego układu kanalizacji deszczowej.

5. Zabytki oraz obszary zabytkowe

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona przy obiekcie zabytkowym, natomiast znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego Opatowa pod numerem A.527.

6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności prowadzenia wycinki drzew i krzewów.

7. Rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga rozbiórki obiektów budowlanych kubaturowych.

8. Infrastruktura techniczna

W ramach inwestycji zostaną wyregulowane wysokościowo urządzenia infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą.

9. Informacje o obszarze oddziaływania oraz obszar robót

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy pasa drogowego. Obszar robót wychodzących poza pas drogowy obejmuje roboty nie wymagają uzyskania zgłoszenia robót i związany jest z utwardzeniem terenu i przebudową zjazdów. Roboty poza pasem drogowym mogą być prowadzone po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót.

Opracował:

10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- przebudowa nawierzchni,
- przebudowa chodników,
- przebudowa zjazdów,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez poszczególnych właścicieli obiektów budowlanych.

10.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego takie jak:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

10.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace w pobliżu sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz gazowej.

Dodatkowo należy uważać na prace prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów kołowych.

10.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- wykonywanie wykopów,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu.

10.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

10.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu

ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

Opracował:

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

ELEMENTY OSI TRASY UL. NOWOWAŁOWEJ

Pikietaż	Promień	A	Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1		T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-śrłuku	Y(N)-śrłuku				

TRASA: UL. ZWIERZDOWSKIEGO

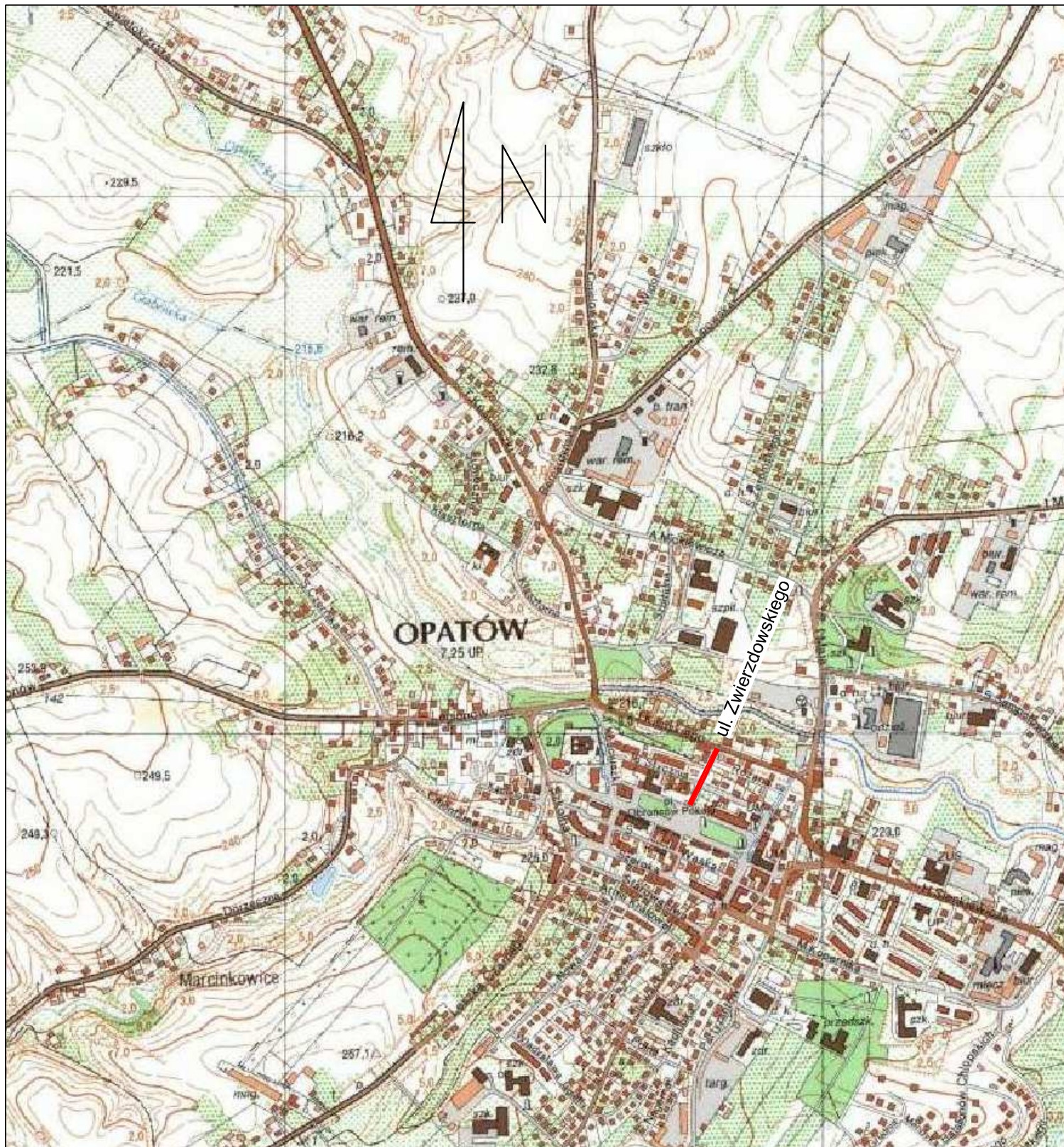
0.00	0.00	0.00	32.0267g	7530418.36	5630358.73	TRASA00001
65.95						
65.95	-200.00	0.00	32.0267g	7530450.15	5630416.51	TRASA00002
14.62	7.31	7.31	-4.6528g	7530453.68	5630422.91	TRASAV0001
14.61	29.7003g	7530274.93	5630512.93	TRASAS0001		
80.57	0.00	0.00	27.3738g	7530456.72	5630429.56	TRASA00003
35.33						
115.90	0.00	0.00	27.3738g	7530471.45	5630461.67	TRASA00004
Koniec trasy						

UWAGA: podane punkty X i Y są współrzędnymi lokalnymi.

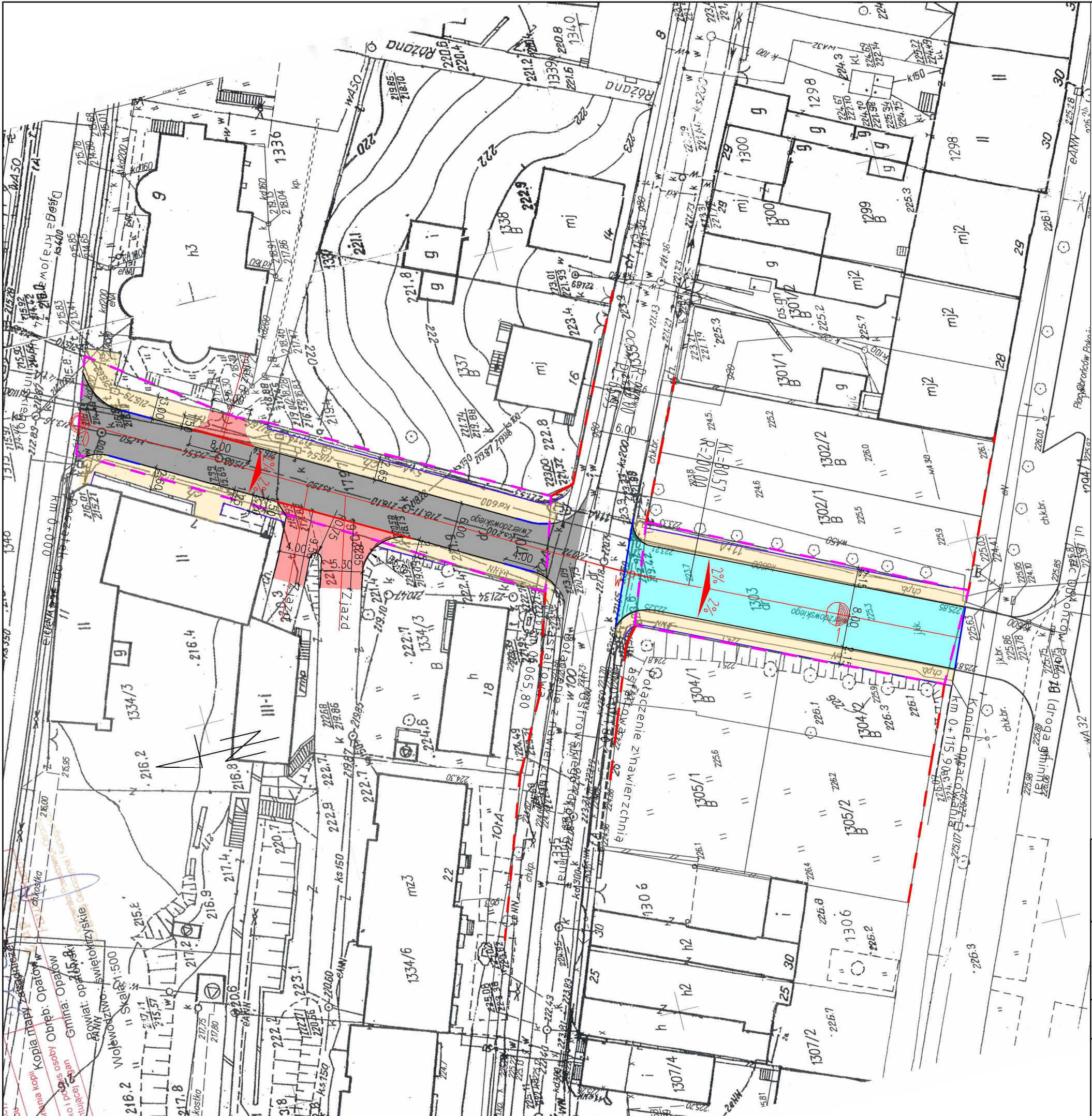
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- rys. nr 3. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA  mostek		INWESTOR Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdzowskiego w Opatowie		STADIUM PW	
TYTUŁ RYSUNKU Orientacja		DATA 05.2020	SKALA 1:10 000
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12			NR RYS 1



LEGENDA:

- istniejący pas drogowy

- linia wyznaczająca granicę pasa drogowego dróg gminnych

- projektowana oś

- projektowany krawężnik wyniesiony 10cm ponad jezdnię

- projektowany krawężnik wyniesiony 4cm ponad jezdnię

- projektowany krawężnik w poziomie jezdni

- projektowane obrzeże

- projektowana nawierzchnia bitumiczna

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

W-1

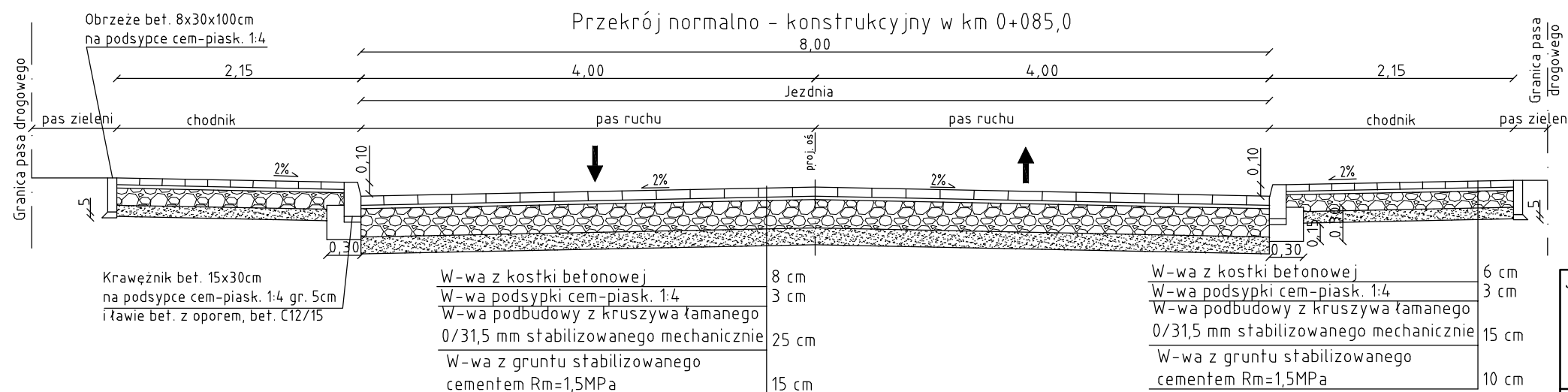
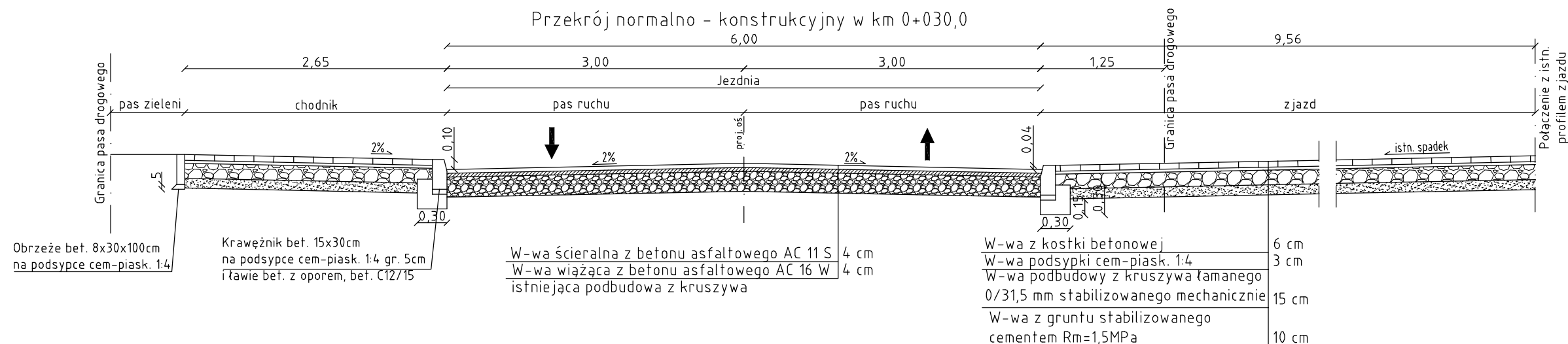
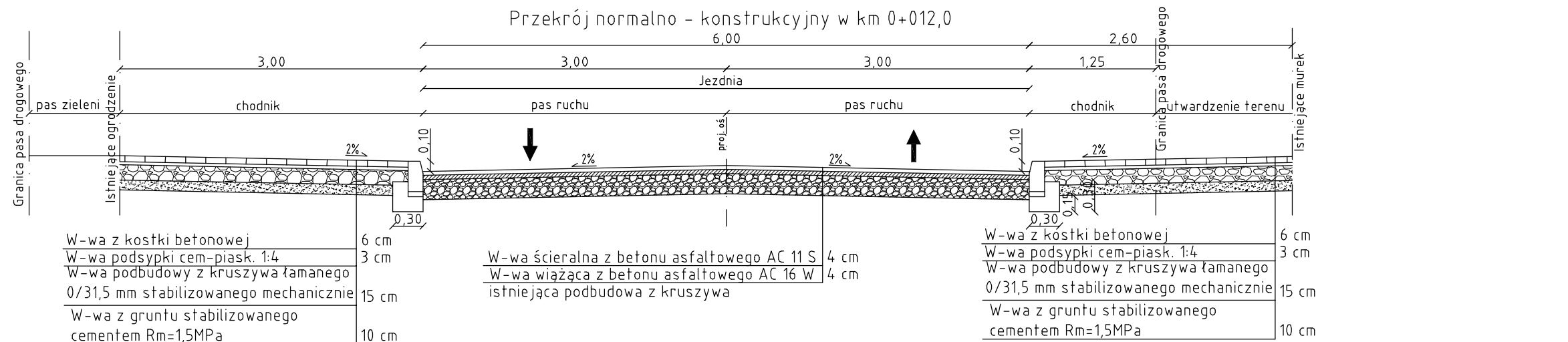
o

- wierzchołek łuku kołowego w planie

UWAGA:

Pomiędzy krawężnikami wyniesionymi na różną wysokość oraz wyniesionymi a w poziomie jezdni należy zastosować krawężnik przejściowy na długości 1m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
m mostek MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484		Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI			STADIUM
Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdowskiego w Opatowie			PW
TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	
Plan sytuacyjny	05.2020	1:500	
PROJEKTOWAŁ		NR RYS	
mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12		2	



- UWAGA:
1. Krawężniki w miejscach zjazdów oraz przejść dla pieszych należy obniżyć do wysokości opisanych na planie sytuacyjnym.
 2. Pomędzy krawężnikami wyniesionymi na różną wysokość oraz wyniesionymi a w poziomie jezdni należy zastosować krawężnik przejściowy na długości 1m.
 3. Szerokości chodników należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
 MOSTEK Patrycjusz Mostek ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro tel.: 690-040-484		Gmina Opatów ul. Plac Obrońców Pokoju 34 27-500 Opatów	
NAZWA INWESTYCJI			STADIUM
Przebudowa drogi gminnej nr 358095T - ul. Zwierzdowskiego w Opatowie			PW
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	
Przekroje normalno - konstrukcyjne	05.2020	1:50	
PROJEKTOWAŁ		NR RYS	
mgr inż. Łukasz Kwaśniak nr upr. SWK/0147/POOD/12		3	